

**Прейскурант
на автомобили "КАМАЗ"
для реализации на рынке Украины**

Срок действия с 01.04.2019г.

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монт.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ													
4308-6063-69(G5)	1 668 510	4x2	2	5,940	250	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
4308-7063-69(G5)	1 715 530	4x2	2	5,940	250	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
4308-6083-69(G5)	1 679 550	4x2	2	5,940	250	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-6012-50	2 278 870	6x6	1	11,305	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-6012-48(A5)	2 278 870	6x6	1	11,895	300	ZF9	7,22	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-6013-50	2 337 430	6x6	1	11,005	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43253-6010-69(G5)	1 538 450	4x2	2	8,460	250	ZF6	6,53	9,3	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43502-6023-66(D5)	2 235 500	4x4	1	4,375	285	ZF9	6,53	21,7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43502-6024-66(D5)	2 175 220	4x4	1	4,375	285	ZF9	6,53	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монт.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
5350-6017-66(D5)	2 237 180	6x6	1	7,815	285	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-6010-48(A5)	2 196 310	6x4	2	14,500	300	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-6010-50	2 196 310	6x4	2	14,000	300	ZF9	4,98	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-6020-48(A5)	2 239 500	6x4	2	14,500	300	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-6052-48(A5)	2 105 610	6x4	2	11,575	300	ZF9	5,43	36,5	1	10.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65207-002-87(S5)	3 265 850	6x4	2	14,500	401	ZF16	3,70	48,4	1	315/80R22,5	450	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, борт. платф., тент, каркас, сдвижная крыша и боковины, распаш. ворота, УВЭОС
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ													
53504-6013-50	1 863 070	6x6	1	12,100	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
53504-6030-50	1 859 510	6x6	1	12,200	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродин. козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
53504-6031-50	1 873 660	6x6	1	12,200	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродин. козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, АСРДВШ ф. Samozzi
53504-6910-50	1 882 200	6x6	1	12,000	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
65116-6010-48(A5)	1 721 830	6x4	2	15,500	300	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65116-7010-48(A5)	1 764 690	6x4	2	15,500	300	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65116-6020-48(A5)	1 761 180	6x4	2	15,500	300	ZF9	5,43	—	1	275/70R22,5	350	1255/1200	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, зад. вед. мосты на пневм.подвеске, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCS 3283], УВЭОС
65116-6912-48(A5)	1 726 850	6x4	2	15,500	300	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65116-6913-48(A5)	1 806 550	6x4	2	15,500	300	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65225-6015-53	2 484 460	6x6	2	22,075	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	550	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65225-6141-53	2 501 120	6x6	2	21,575	400	ZF16	5,14	—	1	12.00R20	550	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65221-6020-53	2 644 870	6x6	1	17,075	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5490-001-68(T5)	2 347 230	4x2	2	10,570	428	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	2x450	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2221 с интардером, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (высокая), пневмоподв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, сид. пасс. на пневм. подв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, бок. огражд, УВЭОС.
5490-990010-87(S5)	2 172 710	4x2	2	10,700	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	2x400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. огражд-я, УВЭОС.

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)								
5490-014-87(S5)	2 111 680	4x2	2	11,120	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	450	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 40 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), проблеск. маячки на крыше каб., ДЗК, без бок. огражд-я, УВЭОС
5490-022-87(S5)	2 173 210	4x2	2	10,740	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	760	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. огражд-я, УВЭОС
5490-901-87(S5)	2 173 210	4x2	2	10,740	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	760	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, модернизированные передние ступицы, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. огражд-я, УВЭОС
5490-023-87(S5)	2 190 880	4x2	2	10,820	401	ZF 12AS	3,08	—	1	315/70R22,5	760	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. огражд-я, УВЭОС
5490-892-87(S5) ***	2 560 100	4x2	2	10,600	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	450+ газ 4x80л	1150	газодизельный, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. огражд-я, УВЭОС
5490-024-87(S5)	2 186 820	4x2	2	10,320	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	760+450	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. огражд-я, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)								
5490-025-87(S5)	2 204 480	4x2	2	10,400	401	ZF 12AS	3,08	—	1	315/70R22,5	760+450	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн. подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. ограж-я, УВЭОС
65206-002-68(T5)	2 719 010	6x4	2	16,820	428	ZF16	3,70	-	1	315/80R22,5	2x300	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2221 с интардером, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, УВЭОС
65206-005-87(S5)	2 704 900	6x4	2	16,850	401	ZF 12AS	3,70	-	1	315/80R22,5	450	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), КОМ ZF (OMFB) с насосом, гидрооборуд-е, защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС
65206-006-87(S5)	2 664 540	6x4	2	17,150	401	ZF 12AS	3,70	-	1	315/80R22,5	450	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2130 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС
65206-007-87(S5)	2 704 900	6x4	2	16,950	401	ZF 12AS	3,70	-	1	315/80R22,5	450	1200	дв. Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), КОМ ZF (OMFB) с насосом, гидрооборуд-е, защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС
65206-008-87(S5)	2 664 540	6x4	2	17,150	401	ZF 12AS	3,70	-	1	315/80R22,5	450	1200	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2130 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монт.-дл.-рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)								
65209-001-87(S5)	2 626 200	6x2-2	2	17,160	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	500	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, каб. Daimler (высокая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС
65209-002-87(S5)	2 643 870	6x2-2	2	17,160	401	ZF 12AS	3,08	—	1	315/70R22,5	500	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, каб. Daimler (высокая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС
65806-002-68(T5)	2 837 560	6x4	2	23,225	428	ZF16	5,11	-	1	315/80R22,5	2x300	1340-1390	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
САМОСВАЛЫ													
45141-011-50	2 068 540	6x6	1	9,500	300	ZF9	5,94	6,6	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, на ш.43118-3019-50, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
45143-6012-48(A5)	2 053 790	6x4	2	12,000	300	ZF9	5,94	15,2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-48(A5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
45143-6012-50	2 104 470	6x4	2	11,500	300	ZF9	4,98	15,2	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-50, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
45144-6091-48(A5)	2 220 870	6x4	2	14,500	300	ZF9	5,94	19,0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3091-48(A5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43255-6010-69(G5)	1 604 320	4x2	2	7,575	250	ZF6	6,53	6,0	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43255-7010-69(G5)	1 651 340	4x2	2	7,575	250	ZF6	6,53	6,0	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
53605-6010-48(A5)	1 753 690	4x2	2	11,945	300	ZF9	6,33	6,5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монт.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
65111-6020-48(A5)	2 352 890	6x6	2	14,000	300	ZF9	6,53	8,7	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65111-6020-50	2 352 890	6x6	2	13,775	300	ZF9	4,98	8,7	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6056-48(A5)	2 085 660	6x4	2	15,000	300	ZF9	5,43	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6057-48(A5)	2 108 890	6x4	2	15,000	300	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6058-48(A5)	1 999 700	6x4	2	15,000	300	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-7058-48(A5)	2 153 170	6x4	2	15,000	300	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6058-50	2 113 870	6x4	2	14,500	300	ZF9	4,98	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6059-48(A5)	2 038 820	6x4	2	15,000	300	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6059-50	2 114 420	6x4	2	14,500	300	ZF9	4,98	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6010-53	2 524 990	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6012-53	2 508 380	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-7012-53	2 555 400	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, рест-2

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монг.дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)								
6520-26012-53	2 508 380	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6013-53	2 505 640	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-26013-53	2 505 640	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-53	2 497 330	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	12,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6014-49(B5)	2 611 270	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6020-49(B5)	2 658 880	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6021-49(B5)	2 631 770	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6022-49(B5)	2 650 580	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	12,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6024-49(B5)	2 623 460	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	12,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6025-49(B5)	2 634 550	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6041-53	2 515 040	6x4	2	20,075	400	ZF16	5,11	20,0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
65201-6010-49(B5)	2 897 360	8x4	2	25,570	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-6011-49(B5)	2 894 580	8x4	2	25,570	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-6012-53	2 759 590	8x4	2	25,570	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-6012-49(B5)	2 870 240	8x4	2	25,570	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6522-6011-53	2 845 870	6x6	2	19,075	400	ZF16	5,11	16,0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6522-6041-53	2 956 570	6x6	2	19,075	400	ZF16	5,143	16,0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65222-6010-53	3 074 940	6x6	1	19,575	400	ZF16	6,88	12,0	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65222-6012-53	3 244 800	6x6	1	19,575	400	ZF16	6,88	16,0	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65207-85002-87(S5)	3 019 610	6x4	2	14,500	401	ZF16	3,70	33,0	1	315/80R22,5	450	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, автопокрывало, скручиваемое на левую сторону, левая/правая сторона - три верхних глухих борта и три нижних, открывающихся снизу вверх, задний модуль - из трех бортов со стационарной площадкой обслуживания; лестница внутри кузова, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
6520-21010-53	2 768 440	6x4	2	20,900	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КПП ZF 16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA
6520-001-49(B5)	2 879 100	6x4	2	20,900	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), КПП ZF 16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA
65201-21010-53	3 238 180	8x4	2	27,000	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв.КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КПП ZF 16S1825TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA, УВЭОС
6580-002-87(S5)	3 487 710	6x4	2	25,450	401	ZF16	5,26	16,0	—	12.00R24	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФАЗ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hyva, УВЭОС
6580-163001-87(S5)	3 487 710	6x4	2	25,450	401	ZF16	5,26	16,0	—	12.00R24	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hyva или Binotto, УВЭОС
65801-001-68(T5)	3 768 220	8x4	2	32,430	428	ZF16	5,26	20,0	-	12.00R24	350	-	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФАЗ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hyva, УВЭОС
65801-203001-68(T5)	3 768 220	8x4	2	32,430	428	ZF16	5,26	20,0	-	12.00R24	350	-	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hyva или Binotto, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монт.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)								
65802-002-87(S5)	3 896 040	6x6	2	24,800	401	ZF16	5,26	16,0	—	12.00R24	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФА3, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува, УВЭОС
65802-153001-87(S5)	3 896 040	6x6	2	24,800	401	ZF16	5,26	15,0	—	12.00R24	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува или Binotto, УВЭОС
АВТОМОБИЛИ-ШАССИ													
4308-3017-69(G5)	1 569 450	4x2	2	7,240	250	ZF6	4,22	3850	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
4308-3013-69(G5)	1 560 040	4x2	2	7,140	250	ZF6	4,22	4920	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
4308-4013-69(G5)	1 607 060	4x2	2	7,140	250	ZF6	4,22	4920	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, рест-2, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
4308-3063-69(G5)	1 591 590	4x2	2	7,010	250	ZF6	4,22	5754	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
4308-3083-69(G5)	1 602 630	4x2	2	7,010	250	ZF6	4,22	5754	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3011-50	1 996 040	6x6	1	13,745	300	154	6,53	6070	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, УВЭОС
43118-3012-48(A5)	2 198 880	6x6	1	13,185	300	ZF9	5,94	6100	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3016-50	2 198 880	6x6	1	13,550	300	ZF9	5,94	6070	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки, УВЭОС
43118-3017-50	2 185 910	6x6	1	13,550	300	ZF9	5,94	6070	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3019-50	2 206 170	6x6	1	13,525	300	ZF9	5,94	4410	—	425/85R21 390/95R20	350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом, УВЭОС
43118-3027-50	2 023 650	6x6	1	13,425	300	154	6,53	6070	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
43118-3048-50	2 252 930	6x6	1	13,210	300	ZF9	5,94	5895	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, лебедка, УВЭОС
43118-3049-50	2 194 370	6x6	1	13,490	300	ZF9	5,94	5535	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3077-50	2 190 420	6x6	1	13,475	300	ZF9	5,94	6245	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3086-50	2 179 170	6x6	1	13,450	300	ZF9	5,94	5945	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3088-50	2 129 570	6x6	1	13,390	300	154	6,53	6305	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3090-50	2 227 600	6x6	1	13,375	300	ZF9	5,94	7035	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3091-50	2 229 270	6x6	1	13,345	300	ZF9	5,94	6675	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3096-50	2 165 640	6x6	1	13,300	300	154	6,53	6475	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3098-50	2 140 820	6x6	1	13,340	300	154	6,53	6245	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3918-50	2 158 300	6x6	1	13,660	300	154	6,53	5920	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3938-50	2 224 770	6x6	1	13,740	300	ZF9	5,94	5920	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3938-48(A5)	2 224 770	6x6	1	13,425	300	ZF9	5,94	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3949-50	2 235 500	6x6	1	13,385	300	ZF9	5,94	5535	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3973-50	2 153 790	6x6	1	13,620	300	154	6,53	5500	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3999-48(A5)	2 189 860	6x6	1	13,155	300	ZF9	5,94	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43253-3010-69(G5)	1 360 320	4x2	2	9,735	250	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
43253-4010-69(G5)	1 407 340	4x2	2	9,680	250	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, рест-2, УВЭОС
43253-3910-69(G5)	1 365 850	4x2	2	9,725	250	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх, УВЭОС
43255-3010-69(G5)	1 380 230	4x2	2	9,900	250	ZF6	6,53	3585	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43255-4010-69(G5)	1 427 250	4x2	2	9,900	250	ZF6	6,53	3585	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК,рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43501-3011-69(G5)	2 109 310	4x4	1	5,270	250	ZF9	5,94	3685	—	395/80R20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, кондиционер, ДЗК, УВЭОС
43502-3036-66(D5)	2 030 430	4x4	1	6,335	285	ZF9	6,53	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43502-3038-66(D5)	2 096 340	4x4	1	5,965	285	ZF9	6,53	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43265-3035-66(D5)	1 811 260	4x4	2	9,255	285	ZF9	6,53	5120	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5308-3015-48(A5)	2 112 770	4x2	2	9,370	300	ZF9	3,90	7690	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн.пнемоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5350-3054-66(D5)	2 145 330	6x6	1	9,365	285	ZF9	6,53	5805	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5350-3060-66(D5)	2 223 090	6x6	1	8,985	285	ZF9	6,53	6495	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5350-3061-66(D5)	2 162 810	6x6	1	9,255	285	ZF9	6,53	6495	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
53605-773010-48(A5)	1 569 990	4x2	2	13,895	300	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
53605-3950-48(A5)	1 615 370	4x2	2	13,800	300	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монг.дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)								
53605-773950-48(A5)	1 565 570	4x2	2	13,800	300	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, УВЭОС
53605-3951-48(A5)	1 606 510	4x2	2	13,800	300	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с фланцем, УВЭОС
53605-3952-48(A5)	1 620 890	4x2	2	13,800	300	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх, УВЭОС
53605-3953-48(A5)	1 612 040	4x2	2	14,025	300	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, УВЭОС
53605-3954-48(A5)	1 659 100	4x2	2	14,025	300	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх, УВЭОС
63501-3025-52	3 127 270	8x8	1	16,600	360	ZF16	5,94	6890	1	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.725-360 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, аэродин. козырек, ДЗК, РК 65111, УВЭОС
63501-3960-51	3 090 080	8x8	1	17,000	320	ZF16	6,53	6760	—	425/85R21	210	—	дв. КАМАЗ-740.715-320 (E-5), топл. ап.BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, РК КАМАЗ 65111, УВЭОС
65111-3960-50	2 294 620	6x6	2	16,705	300	ZF9	4,98	6700	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ, УВЭОС
65111-3090-50	2 309 820	6x6	2	16,460	300	ZF9	4,98	6665	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ, УВЭОС
65115-3034-48(A5)	1 945 150	6x4	2	15,185	300	ZF9	5,94	4920	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3037-48(A5)	2 006 550	6x4	2	17,790	300	ZF9	5,94	4920	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3052-48(A5)	1 941 810	6x4	2	14,870	300	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3052-50	1 945 150	6x4	2	14,310	300	ZF9	4,98	5755	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3056-48(A5)	2 054 110	6x4	2	17,925	300	ZF9	5,43	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3057-48(A5)	2 071 830	6x4	2	17,925	300	ZF9	5,94	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монт.дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)								
65115-3060-48(A5)	2 016 500	6x4	2	17,750	300	ZF9	5,94	5770	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3063-48(A5)	1 894 480	6x4	2	17,750	300	ZF9	5,94	5105,0	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3063-50	2 028 140	6x4	2	17,250	300	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3064-48(A5)	1 982 760	6x4	2	17,900	300	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3081-48(A5)	1 993 810	6x4	2	17,740	300	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3081-50	1 997 140	6x4	2	17,180	300	ZF9	4,98	5755	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3082-48(A5)	1 931 860	6x4	2	15,140	300	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3082-50	1 935 190	6x4	2	14,580	300	ZF9	4,98	5755	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3091-48(A5)	2 032 020	6x4	2	17,455	300	ZF9	5,94	6160	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3094-48(A5)	2 020 380	6x4	2	17,400	300	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3094-50	2 023 710	6x4	2	16,840	300	ZF9	4,98	7020	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3932-48(A5)	1 954 550	6x4	2	17,800	300	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
65115-773932-50	1 910 270	6x4	2	17,200	300	154	4,98	4545	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
65115-3950-48(A5)	1 909 170	6x4	2	17,325	300	144	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, без КОМ МП-97, ДЗК, УВЭОС
65115-3953-48(A5)	1 998 790	6x4	2	17,750	300	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК, УВЭОС
65115-3962-48(A5)	1 898 670	6x4	2	15,280	300	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
65115-773962-50	1 854 390	6x4	2	14,720	300	154	4,98	5755	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
65115-3964-48(A5)	1 945 150	6x4	2	15,070	300	ZF9	5,94	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, заш.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3964-50	1 964 500	6x4	2	14,510	300	ZF9	4,98	5500	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, заш.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3966-48(A5)	1 997 140	6x4	2	17,740	300	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, заш.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3966-50	2 016 500	6x4	2	17,180	300	ZF9	4,98	5500	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, заш.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3967-48(A5)	1 920 220	6x4	2	15,280	300	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, УВЭОС
65115-3967-50	1 923 550	6x4	2	14,720	300	ZF9	4,98	5755	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ ZF, УВЭОС
65115-3968-48(A5)	1 974 450	6x4	2	17,900	300	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF, ДЗК, УВЭОС
65115-3968-50	1 977 790	6x4	2	17,340	300	ZF9	4,98	5755	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF, аэродинам.козырек, ДЗК, УВЭОС
65115-3971-48(A5)	2 021 470	6x4	2	17,635	300	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх, УВЭОС
65117-3010-48(A5)	2 104 470	6x4	2	16,000	300	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф., куб.м / монг.дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
65117-3010-50	2 104 470	6x4	2	16,000	300	ZF9	4,98	7545	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-3020-48(A5)	2 147 100	6x4	2	16,000	300	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-3010-53	2 315 280	6x4	2	23,675	400	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-3020-49(B5)	2 443 640	6x4	2	23,675	400	ZF16	5,11	4780	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-3021-49(B5)	2 441 450	6x4	2	23,825	400	ZF16	5,11	4780	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-3023-49(B5)	2 443 640	6x4	2	23,675	400	ZF16	5,11	4780	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-3035-48(A5)	2 235 620	6x4	2	23,200	300	ZF9	6,33	5580	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб., УВЭОС
6520-3072-53	2 362 300	6x4	2	23,175	400	ZF16	5,11	7680	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-3010-49(B5)	2 614 600	8x4	2	30,070	400	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-3010-53	2 502 300	8x4	2	30,075	400	ZF16	5,11	6140	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-3930-49(B5)	2 631 770	8x4	2	30,070	400	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб., УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
65201-3950-49(B5)	2 661 620	8x4	2	29,770	400	ZF16	5,11	7420	—	315/80R22,5	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб., УВЭОС
65201-3953-53	2 497 880	8x4	2	29,700	400	ZF16	5,11	7330	—	315/80R22,5	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., УВЭОС
6522-3010-53	2 817 470	6x6	2	22,225	400	ZF16	5,11	4780	—	12.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65222-3010-53	3 106 400	6x6	1	22,775	400	ZF16	6,33	4860	—	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65224-3971-53	3 116 580	6x6	1	19,020	400	ZF16	6,33	5840	1	16.00R20	550	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6540-3028-48(A5)	2 160 930	8x4	2	22,000	300	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, отопитель каб. Планар 4Д, бок. защита, УВЭОС
6540-3911-48(A5)	2 153 170	8x4	2	22,000	300	ZF9	7,22	5745	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB), УВЭОС
6540-3928-48(A5)	2 196 860	8x4	2	22,475	300	ZF9	7,22	5360	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх, УВЭОС
6540-3938-48(A5)	2 217 360	8x4	2	21,000	300	ZF9	7,22	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх, УВЭОС
6560-3198-53	4 947 420	8x8	1	24,320	400	ZF16	6,33	8135	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, РК Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/1C с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin, УВЭОС
6560-3960-53	4 602 680	8x8	1	24,320	400	ZF16	6,33	7395	1	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, отоп. каб., РК Steyr, шины Michelin, УВЭОС
5325-1001-69(G5)	2 035 310	4x2	2	12,550	250	ZF6	4,30	6600	—	315/70 R22,5	400	—	дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.	Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)								
5325-1002-69(G5)	2 043 610	4x2	2	12,510	250	ZF9	5,88	4550	—	315/80 R22,5	300	—	дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9S1310, КОМ ZF NH/1с, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65207-1002-87(S5)	2 719 190	6x4	2	16,800	401	ZF16	3,70	7500	1	315/80R22,5	450	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС
65207-1003-87(S5)	2 834 270	6x4	2	16,920	401	ZF 12AS	3,70	6600	1	385/55 R22,5 315/70 R22,5	450	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), АКПП ZF 12AS2135 с КОМ NH/4с, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., ДЗК, УВЭОС
65208-1001-87(S5)	2 676 050	6x2-2	2	16,770	401	ZF 12AS	3,08	7790	1	385/55 R22,5 315/70 R22,5	450	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), АКПП ZF 12AS2130, вед. мост Даймлер HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС
65208-1003-87(S5)	2 723 070	6x2-2	2	17,110	401	ZF 12AS	3,08	6600	1	385/55 R22,5 315/70 R22,5	450	шк-пет.	дв. Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), АКПП ZF 12AS2135 с КОМ NH/4с, вед. мост Даймлер HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., ДЗК, УВЭОС
6580-3051-68(T5)	3 228 230	6x4	2	29,600	428	ZF16	5,26	7400	1	12.00R24	500	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС