

Информация об ориентировочных ценах на автомобили "КАМАЗ"*

Срок действия с 01.04.2019г.

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | У платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм | Спальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|----------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------------------|---------|---|---|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | | | | | | | | | | | | | |
| 4308-6063-69(G5) | 1 668 510 | 4x2 | 2 | 5,940 | 250 | ZF6 | 4,22 | 39,9 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 4308-7063-69(G5) | 1 715 530 | 4x2 | 2 | 5,940 | 250 | ZF6 | 4,22 | 39,9 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 4308-6083-69(G5) | 1 679 550 | 4x2 | 2 | 5,940 | 250 | ZF6 | 4,22 | 39,9 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-6012-50 | 2 278 870 | 6x6 | 1 | 11,305 | 300 | ZF9 | 5,94 | 27,5 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-6012-48(A5) | 2 278 870 | 6x6 | 1 | 11,895 | 300 | ZF9 | 7,22 | 27,5 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-6013-50 | 2 337 430 | 6x6 | 1 | 11,005 | 300 | ZF9 | 5,94 | 27,5 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43253-6010-69(G5) | 1 538 450 | 4x2 | 2 | 8,460 | 250 | ZF6 | 6,53 | 9,3 | — | 10.00R20 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43502-6023-66(D5) | 2 235 500 | 4x4 | 1 | 4,375 | 285 | ZF9 | 6,53 | 21,7 | 1 | 425/85R21 | 2x210 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43502-6024-66(D5) | 2 175 220 | 4x4 | 1 | 4,375 | 285 | ZF9 | 6,53 | 21,7 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф., куб.м / монт.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|----------------|------------------------|---------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 5350-6017-66(D5) | 2 237 180 | 6x6 | 1 | 7,815 | 285 | ZF9 | 5,94 | 21,7 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65117-6010-48(A5) | 2 196 310 | 6x4 | 2 | 14,500 | 300 | ZF9 | 5,94 | 46,6 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65117-6010-50 | 2 196 310 | 6x4 | 2 | 14,000 | 300 | ZF9 | 4,98 | 46,6 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65117-6020-48(A5) | 2 239 500 | 6x4 | 2 | 14,500 | 300 | ZF9 | 5,94 | 46,6 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65117-6052-48(A5) | 2 105 610 | 6x4 | 2 | 11,575 | 300 | ZF9 | 5,43 | 36,5 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65207-002-87(S5) | 3 265 850 | 6x4 | 2 | 14,500 | 401 | ZF16 | 3,70 | 48,4 | 1 | 315/80R22,5 | 450 | шк-пет. | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, борт. платф., тент, каркас, сдвижная крыша и боковины, распаш. ворота, УВЭОС |
| СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ | | | | | | | | | | | | | |
| 53504-6013-50 | 1 863 070 | 6x6 | 1 | 12,100 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 210+350 | 1490/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 53504-6030-50 | 1 859 510 | 6x6 | 1 | 12,200 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 210+350 | 1490/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродин. козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 53504-6031-50 | 1 873 660 | 6x6 | 1 | 12,200 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 210+350 | 1490/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродин. козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, АСРДВШ ф. Samozzi |
| 53504-6910-50 | 1 882 200 | 6x6 | 1 | 12,000 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 210+350 | 1490/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|--------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65116-6010-48(A5) | 1 721 830 | 6x4 | 2 | 15,500 | 300 | ZF9 | 5,94 | — | 1 | 11R22,5 | 350 | 1255/1330 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65116-7010-48(A5) | 1 764 690 | 6x4 | 2 | 15,500 | 300 | ZF9 | 5,94 | — | 1 | 11R22,5 | 350 | 1255/1330 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65116-6020-48(A5) | 1 761 180 | 6x4 | 2 | 15,500 | 300 | ZF9 | 5,43 | — | 1 | 275/70R22,5 | 350 | 1255/1200 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, зад. вед. мосты на пневм.подвеске, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCS 3283], УВЭОС |
| 65116-6912-48(A5) | 1 726 850 | 6x4 | 2 | 15,500 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 11R22,5 | 350 | 1255/1330 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65116-6913-48(A5) | 1 806 550 | 6x4 | 2 | 15,500 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 11R22,5 | 350 | 1255/1330 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65225-6015-53 | 2 484 460 | 6x6 | 2 | 22,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | — | 1 | 12.00R20 | 550 | 1450/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65225-6141-53 | 2 501 120 | 6x6 | 2 | 21,575 | 400 | ZF16 | 5,14 | — | 1 | 12.00R20 | 550 | 1550/1630 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65221-6020-53 | 2 644 870 | 6x6 | 1 | 17,075 | 400 | ZF16 | 6,88 | — | 1 | 16.00R20 | 350 | 1530/1610 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 5490-001-68(T5) | 2 347 230 | 4x2 | 2 | 10,570 | 428 | ZF16 | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 2x450 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2221 с интардером, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (высокая), пневмоподв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, сид. пасс. на пневм. подв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, бок. огражд, УВЭОС. |
| 5490-990010-87(S5) | 2 172 710 | 4x2 | 2 | 10,700 | 401 | ZF16 | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 2x400 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. огражд-я, УВЭОС. |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|-------------------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 5490-014-87(S5) | 2 111 680 | 4x2 | 2 | 11,120 | 401 | ZF16 | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 450 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 40 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), проблеск. маячки на крыше каб., ДЗК, без бок. огражд-я, УВЭОС |
| 5490-022-87(S5) | 2 173 210 | 4x2 | 2 | 10,740 | 401 | ZF16 | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 760 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. огражд-я, УВЭОС |
| 5490-901-87(S5) | 2 173 210 | 4x2 | 2 | 10,740 | 401 | ZF16 | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 760 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, модернизированные передние ступицы, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. огражд-я, УВЭОС |
| 5490-023-87(S5) | 2 190 880 | 4x2 | 2 | 10,820 | 401 | ZF 12AS | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 760 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. огражд-я, УВЭОС |
| 5490-892-87(S5) *** | 2 560 100 | 4x2 | 2 | 10,600 | 401 | ZF16 | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 450+ газ 4х80л | 1150 | газодизельный, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. огражд-я, УВЭОС |
| 5490-024-87(S5) | 2 186 820 | 4x2 | 2 | 10,320 | 401 | ZF16 | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 760+450 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. огражд-я, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм | Спальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|---------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 5490-025-87(S5) | 2 204 480 | 4x2 | 2 | 10,400 | 401 | ZF 12AS | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 760+450 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн. подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. ограж-я, УВЭОС |
| 65206-002-68(T5) | 2 719 010 | 6x4 | 2 | 16,820 | 428 | ZF16 | 3,70 | - | 1 | 315/80R22,5 | 2x300 | 1300 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2221 с интардером, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, УВЭОС |
| 65206-005-87(S5) | 2 704 900 | 6x4 | 2 | 16,850 | 401 | ZF 12AS | 3,70 | - | 1 | 315/80R22,5 | 450 | 1300 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), КОМ ZF (OMFB) с насосом, гидрооборуд-е, защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС |
| 65206-006-87(S5) | 2 664 540 | 6x4 | 2 | 17,150 | 401 | ZF 12AS | 3,70 | - | 1 | 315/80R22,5 | 450 | 1300 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2130 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС |
| 65206-007-87(S5) | 2 704 900 | 6x4 | 2 | 16,950 | 401 | ZF 12AS | 3,70 | - | 1 | 315/80R22,5 | 450 | 1200 | дв. Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), КОМ ZF (OMFB) с насосом, гидрооборуд-е, защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС |
| 65206-008-87(S5) | 2 664 540 | 6x4 | 2 | 17,150 | 401 | ZF 12AS | 3,70 | - | 1 | 315/80R22,5 | 450 | 1200 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2130 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф., куб.м / монт.-дл.-рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|--------|---|---|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65209-001-87(S5) | 2 626 200 | 6x2-2 | 2 | 17,160 | 401 | ZF16 | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 500 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, каб. Daimler (высокая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС |
| 65209-002-87(S5) | 2 643 870 | 6x2-2 | 2 | 17,160 | 401 | ZF 12AS | 3,08 | — | 1 | 315/70R22,5 | 500 | 1150 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, каб. Daimler (высокая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС |
| 65806-002-68(T5) | 2 837 560 | 6x4 | 2 | 23,225 | 428 | ZF16 | 5,11 | - | 1 | 315/80R22,5 | 2x300 | 1340-1390 | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| САМОСВАЛЫ | | | | | | | | | | | | | |
| 45141-011-50 | 2 068 540 | 6x6 | 1 | 9,500 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6,6 | — | 425/85R21 390/95R20 | 350 | кр-пет. | зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, на ш.43118-3019-50, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 45143-6012-48(A5) | 2 053 790 | 6x4 | 2 | 12,000 | 300 | ZF9 | 5,94 | 15,2 | 1 | 11.00R20 11.00R22,5 | 500 | шк-пет. | бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-48(A5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 45143-6012-50 | 2 104 470 | 6x4 | 2 | 11,500 | 300 | ZF9 | 4,98 | 15,2 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-50, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 45144-6091-48(A5) | 2 220 870 | 6x4 | 2 | 14,500 | 300 | ZF9 | 5,94 | 19,0 | 1 | 11.00R20 11.00R22,5 | 350 | шк-пет. | бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3091-48(A5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43255-6010-69(G5) | 1 604 320 | 4x2 | 2 | 7,575 | 250 | ZF6 | 6,53 | 6,0 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43255-7010-69(G5) | 1 651 340 | 4x2 | 2 | 7,575 | 250 | ZF6 | 6,53 | 6,0 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 53605-6010-48(A5) | 1 753 690 | 4x2 | 2 | 11,945 | 300 | ZF9 | 6,33 | 6,5 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф., куб.м / монт.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|----------------|---------------------|--------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65111-6020-48(A5) | 2 352 890 | 6x6 | 2 | 14,000 | 300 | ZF9 | 6,53 | 8,7 | — | 11.00R20 11R22,5 | 2x210 | шк-пет. | зад.разгрузка, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65111-6020-50 | 2 352 890 | 6x6 | 2 | 13,775 | 300 | ZF9 | 4,98 | 8,7 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-6056-48(A5) | 2 085 660 | 6x4 | 2 | 15,000 | 300 | ZF9 | 5,43 | 10,0 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-6057-48(A5) | 2 108 890 | 6x4 | 2 | 15,000 | 300 | ZF9 | 5,94 | 10,0 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-6058-48(A5) | 1 999 700 | 6x4 | 2 | 15,000 | 300 | ZF9 | 5,94 | 10,0 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-7058-48(A5) | 2 153 170 | 6x4 | 2 | 15,000 | 300 | ZF9 | 5,94 | 10,0 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-6058-50 | 2 113 870 | 6x4 | 2 | 14,500 | 300 | ZF9 | 4,98 | 10,0 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-6059-48(A5) | 2 038 820 | 6x4 | 2 | 15,000 | 300 | ZF9 | 5,94 | 10,0 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | 3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-6059-50 | 2 114 420 | 6x4 | 2 | 14,500 | 300 | ZF9 | 4,98 | 10,0 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | 3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6010-53 | 2 524 990 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6012-53 | 2 508 380 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-7012-53 | 2 555 400 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, рест-2 |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/п, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф., куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Спальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------------------|----------------|-------------|--------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 6520-26012-53 | 2 508 380 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6013-53 | 2 505 640 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-26013-53 | 2 505 640 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6014-53 | 2 497 330 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 12,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоугол.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6014-49(B5) | 2 611 270 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6020-49(B5) | 2 658 880 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6021-49(B5) | 2 631 770 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6022-49(B5) | 2 650 580 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 12,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6024-49(B5) | 2 623 460 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 12,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6025-49(B5) | 2 634 550 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-6041-53 | 2 515 040 | 6x4 | 2 | 20,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | 1 | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|--------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65201-6010-49(B5) | 2 897 360 | 8x4 | 2 | 25,570 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65201-6011-49(B5) | 2 894 580 | 8x4 | 2 | 25,570 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65201-6012-53 | 2 759 590 | 8x4 | 2 | 25,570 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65201-6012-49(B5) | 2 870 240 | 8x4 | 2 | 25,570 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6522-6011-53 | 2 845 870 | 6x6 | 2 | 19,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 12.00R20 | 350 | — | зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6522-6041-53 | 2 956 570 | 6x6 | 2 | 19,075 | 400 | ZF16 | 5,143 | 16,0 | — | 12.00R20 | 350 | — | зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65222-6010-53 | 3 074 940 | 6x6 | 1 | 19,575 | 400 | ZF16 | 6,88 | 12,0 | — | 16.00R20 | 350 | — | зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65222-6012-53 | 3 244 800 | 6x6 | 1 | 19,575 | 400 | ZF16 | 6,88 | 16,0 | 1 | 16.00R20 | 350 | — | зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65207-85002-87(S5) | 3 019 610 | 6x4 | 2 | 14,500 | 401 | ZF16 | 3,70 | 33,0 | 1 | 315/80R22,5 | 450 | шк-пет. | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, автопокрывало, скручиваемое на левую сторону, левая/правая сторона - три верхних глухих борта и три нижних, открывающихся снизу вверх, задний модуль - из трех бортов со стационарной площадкой обслуживания; лестница внутри кузова, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|--------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 6520-21010-53 | 2 768 440 | 6x4 | 2 | 20,900 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КПП ZF 16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA |
| 6520-001-49(B5) | 2 879 100 | 6x4 | 2 | 20,900 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), КПП ZF 16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA |
| 65201-21010-53 | 3 238 180 | 8x4 | 2 | 27,000 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20,0 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв.КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КПП ZF 16S1825TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA, УВЭОС |
| 6580-002-87(S5) | 3 487 710 | 6x4 | 2 | 25,450 | 401 | ZF16 | 5,26 | 16,0 | — | 12.00R24 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФАЗ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hyva, УВЭОС |
| 6580-163001-87(S5) | 3 487 710 | 6x4 | 2 | 25,450 | 401 | ZF16 | 5,26 | 16,0 | — | 12.00R24 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hyva или Binotto, УВЭОС |
| 65801-001-68(T5) | 3 768 220 | 8x4 | 2 | 32,430 | 428 | ZF16 | 5,26 | 20,0 | - | 12.00R24 | 350 | - | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФАЗ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hyva, УВЭОС |
| 65801-203001-68(T5) | 3 768 220 | 8x4 | 2 | 32,430 | 428 | ZF16 | 5,26 | 20,0 | - | 12.00R24 | 350 | - | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hyva или Binotto, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф., куб.м / монт.-дл.-рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|---------|---|---|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65802-002-87(S5) | 3 896 040 | 6x6 | 2 | 24,800 | 401 | ZF16 | 5,26 | 16,0 | — | 12.00R24 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФА3, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува, УВЭОС |
| 65802-153001-87(S5) | 3 896 040 | 6x6 | 2 | 24,800 | 401 | ZF16 | 5,26 | 15,0 | — | 12.00R24 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоугол.сеч, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува или Binotto, УВЭОС |
| АВТОМОБИЛИ-ШАССИ | | | | | | | | | | | | | |
| 4308-3017-69(G5) | 1 569 450 | 4x2 | 2 | 7,240 | 250 | ZF6 | 4,22 | 3850 | — | 245/70R19,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 4308-3013-69(G5) | 1 560 040 | 4x2 | 2 | 7,140 | 250 | ZF6 | 4,22 | 4920 | — | 245/70R19,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 4308-4013-69(G5) | 1 607 060 | 4x2 | 2 | 7,140 | 250 | ZF6 | 4,22 | 4920 | — | 245/70R19,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, рест-2, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 4308-3063-69(G5) | 1 591 590 | 4x2 | 2 | 7,010 | 250 | ZF6 | 4,22 | 5754 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк.-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 4308-3083-69(G5) | 1 602 630 | 4x2 | 2 | 7,010 | 250 | ZF6 | 4,22 | 5754 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк.-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-3011-50 | 1 996 040 | 6x6 | 1 | 13,745 | 300 | 154 | 6,53 | 6070 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, УВЭОС |
| 43118-3012-48(A5) | 2 198 880 | 6x6 | 1 | 13,185 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6100 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-3016-50 | 2 198 880 | 6x6 | 1 | 13,550 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6070 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки, УВЭОС |
| 43118-3017-50 | 2 185 910 | 6x6 | 1 | 13,550 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6070 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3019-50 | 2 206 170 | 6x6 | 1 | 13,525 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4410 | — | 425/85R21 390/95R20 | 350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом, УВЭОС |
| 43118-3027-50 | 2 023 650 | 6x6 | 1 | 13,425 | 300 | 154 | 6,53 | 6070 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм | Спальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------------------|---------|---|---|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 43118-3048-50 | 2 252 930 | 6x6 | 1 | 13,210 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5895 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, лебедка, УВЭОС |
| 43118-3049-50 | 2 194 370 | 6x6 | 1 | 13,490 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5535 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3077-50 | 2 190 420 | 6x6 | 1 | 13,475 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6245 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3086-50 | 2 179 170 | 6x6 | 1 | 13,450 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5945 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3088-50 | 2 129 570 | 6x6 | 1 | 13,390 | 300 | 154 | 6,53 | 6305 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3090-50 | 2 227 600 | 6x6 | 1 | 13,375 | 300 | ZF9 | 5,94 | 7035 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3091-50 | 2 229 270 | 6x6 | 1 | 13,345 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6675 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3096-50 | 2 165 640 | 6x6 | 1 | 13,300 | 300 | 154 | 6,53 | 6475 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3098-50 | 2 140 820 | 6x6 | 1 | 13,340 | 300 | 154 | 6,53 | 6245 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3918-50 | 2 158 300 | 6x6 | 1 | 13,660 | 300 | 154 | 6,53 | 5920 | — | 425/85R21 390/95R20 | 350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-3938-50 | 2 224 770 | 6x6 | 1 | 13,740 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5920 | — | 425/85R21 390/95R20 | 350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-3938-48(A5) | 2 224 770 | 6x6 | 1 | 13,425 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5680 | — | 425/85R21 390/95R20 | 350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-3949-50 | 2 235 500 | 6x6 | 1 | 13,385 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5535 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43118-3973-50 | 2 153 790 | 6x6 | 1 | 13,620 | 300 | 154 | 6,53 | 5500 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210 | - | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43118-3999-48(A5) | 2 189 860 | 6x6 | 1 | 13,155 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6275 | — | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 43253-3010-69(G5) | 1 360 320 | 4x2 | 2 | 9,735 | 250 | ZF6 | 6,53 | 4920 | — | 10.00R20 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|------------------------------------|---------|---|---|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 43253-4010-69(G5) | 1 407 340 | 4x2 | 2 | 9,680 | 250 | ZF6 | 6,53 | 4920 | — | 10.00R20 11.00R20 11.00R22,5 | 350 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, рест-2, УВЭОС |
| 43253-3910-69(G5) | 1 365 850 | 4x2 | 2 | 9,725 | 250 | ZF6 | 6,53 | 4920 | — | 10.00R20 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх, УВЭОС |
| 43255-3010-69(G5) | 1 380 230 | 4x2 | 2 | 9,900 | 250 | ZF6 | 6,53 | 3585 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43255-4010-69(G5) | 1 427 250 | 4x2 | 2 | 9,900 | 250 | ZF6 | 6,53 | 3585 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК,рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43501-3011-69(G5) | 2 109 310 | 4x4 | 1 | 5,270 | 250 | ZF9 | 5,94 | 3685 | — | 395/80R20 | 170+125 | кр-пет | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, кондиционер, ДЗК, УВЭОС |
| 43502-3036-66(D5) | 2 030 430 | 4x4 | 1 | 6,335 | 285 | ZF9 | 6,53 | 5200 | — | 425/85R21 | 2x210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43502-3038-66(D5) | 2 096 340 | 4x4 | 1 | 5,965 | 285 | ZF9 | 6,53 | 5200 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 43265-3035-66(D5) | 1 811 260 | 4x4 | 2 | 9,255 | 285 | ZF9 | 6,53 | 5120 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 5308-3015-48(A5) | 2 112 770 | 4x2 | 2 | 9,370 | 300 | ZF9 | 3,90 | 7690 | 1 | 285/70R19,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн.пнемоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 5350-3054-66(D5) | 2 145 330 | 6x6 | 1 | 9,365 | 285 | ZF9 | 6,53 | 5805 | — | 425/85R21 | 2x210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 5350-3060-66(D5) | 2 223 090 | 6x6 | 1 | 8,985 | 285 | ZF9 | 6,53 | 6495 | — | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 5350-3061-66(D5) | 2 162 810 | 6x6 | 1 | 9,255 | 285 | ZF9 | 6,53 | 6495 | — | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 53605-773010-48(A5) | 1 569 990 | 4x2 | 2 | 13,895 | 300 | 154 | 6,33 | 3990 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 53605-3950-48(A5) | 1 615 370 | 4x2 | 2 | 13,800 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф., куб.м / монг.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|----------------|---------------------|---------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинальная мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 53605-773950-48(A5) | 1 565 570 | 4x2 | 2 | 13,800 | 300 | 154 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, УВЭОС |
| 53605-3951-48(A5) | 1 606 510 | 4x2 | 2 | 13,800 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с фланцем, УВЭОС |
| 53605-3952-48(A5) | 1 620 890 | 4x2 | 2 | 13,800 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх, УВЭОС |
| 53605-3953-48(A5) | 1 612 040 | 4x2 | 2 | 14,025 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, УВЭОС |
| 53605-3954-48(A5) | 1 659 100 | 4x2 | 2 | 14,025 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх, УВЭОС |
| 63501-3025-52 | 3 127 270 | 8x8 | 1 | 16,600 | 360 | ZF16 | 5,94 | 6890 | 1 | 425/85R21 | 210+350 | — | МКБ, МОБ, дв. 740.725-360 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, аэродин. козырек, ДЗК, РК 65111, УВЭОС |
| 63501-3960-51 | 3 090 080 | 8x8 | 1 | 17,000 | 320 | ZF16 | 6,53 | 6760 | — | 425/85R21 | 210 | — | дв. КАМАЗ-740.715-320 (E-5), топл. ап.BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, РК КАМАЗ 65111, УВЭОС |
| 65111-3960-50 | 2 294 620 | 6x6 | 2 | 16,705 | 300 | ZF9 | 4,98 | 6700 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | шк-пет. | МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ, УВЭОС |
| 65111-3090-50 | 2 309 820 | 6x6 | 2 | 16,460 | 300 | ZF9 | 4,98 | 6665 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210+350 | шк-пет. | МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ, УВЭОС |
| 65115-3034-48(A5) | 1 945 150 | 6x4 | 2 | 15,185 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4920 | — | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3037-48(A5) | 2 006 550 | 6x4 | 2 | 17,790 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4920 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3052-48(A5) | 1 941 810 | 6x4 | 2 | 14,870 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5640 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3052-50 | 1 945 150 | 6x4 | 2 | 14,310 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5755 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3056-48(A5) | 2 054 110 | 6x4 | 2 | 17,925 | 300 | ZF9 | 5,43 | 4300 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3057-48(A5) | 2 071 830 | 6x4 | 2 | 17,925 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4300 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм | Спальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------|--------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65115-3060-48(A5) | 2 016 500 | 6x4 | 2 | 17,750 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5770 | — | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3063-48(A5) | 1 894 480 | 6x4 | 2 | 17,750 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5105,0 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3063-50 | 2 028 140 | 6x4 | 2 | 17,250 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5105 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3064-48(A5) | 1 982 760 | 6x4 | 2 | 17,900 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3081-48(A5) | 1 993 810 | 6x4 | 2 | 17,740 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3081-50 | 1 997 140 | 6x4 | 2 | 17,180 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5755 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3082-48(A5) | 1 931 860 | 6x4 | 2 | 15,140 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3082-50 | 1 935 190 | 6x4 | 2 | 14,580 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5755 | — | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3091-48(A5) | 2 032 020 | 6x4 | 2 | 17,455 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6160 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3094-48(A5) | 2 020 380 | 6x4 | 2 | 17,400 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6900 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3094-50 | 2 023 710 | 6x4 | 2 | 16,840 | 300 | ZF9 | 4,98 | 7020 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3932-48(A5) | 1 954 550 | 6x4 | 2 | 17,800 | 300 | ZF9 | 5,43 | 4630 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 65115-773932-50 | 1 910 270 | 6x4 | 2 | 17,200 | 300 | 154 | 4,98 | 4545 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------|--------|---|---|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65115-3950-48(A5) | 1 909 170 | 6x4 | 2 | 17,325 | 300 | 144 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, без КОМ МП-97, ДЗК, УВЭОС |
| 65115-3953-48(A5) | 1 998 790 | 6x4 | 2 | 17,750 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК, УВЭОС |
| 65115-3962-48(A5) | 1 898 670 | 6x4 | 2 | 15,280 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 65115-773962-50 | 1 854 390 | 6x4 | 2 | 14,720 | 300 | 154 | 4,98 | 5755 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС |
| 65115-3964-48(A5) | 1 945 150 | 6x4 | 2 | 15,070 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5530 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, заш.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3964-50 | 1 964 500 | 6x4 | 2 | 14,510 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5500 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, заш.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3966-48(A5) | 1 997 140 | 6x4 | 2 | 17,740 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, заш.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3966-50 | 2 016 500 | 6x4 | 2 | 17,180 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5500 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, заш.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65115-3967-48(A5) | 1 920 220 | 6x4 | 2 | 15,280 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, УВЭОС |
| 65115-3967-50 | 1 923 550 | 6x4 | 2 | 14,720 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5755 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ ZF, УВЭОС |
| 65115-3968-48(A5) | 1 974 450 | 6x4 | 2 | 17,900 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF, ДЗК, УВЭОС |
| 65115-3968-50 | 1 977 790 | 6x4 | 2 | 17,340 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5755 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF, аэродинам.козырек, ДЗК, УВЭОС |
| 65115-3971-48(A5) | 2 021 470 | 6x4 | 2 | 17,635 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх, УВЭОС |
| 65117-3010-48(A5) | 2 104 470 | 6x4 | 2 | 16,000 | 300 | ZF9 | 5,94 | 7560 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф., куб.м / монг.дл.рамы, мм | Спальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|----------------|---------------------|--------|---|---|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65117-3010-50 | 2 104 470 | 6x4 | 2 | 16,000 | 300 | ZF9 | 4,98 | 7545 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65117-3020-48(A5) | 2 147 100 | 6x4 | 2 | 16,000 | 300 | ZF9 | 5,94 | 7560 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-3010-53 | 2 315 280 | 6x4 | 2 | 23,675 | 400 | ZF16 | 5,11 | 4800 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-3020-49(B5) | 2 443 640 | 6x4 | 2 | 23,675 | 400 | ZF16 | 5,11 | 4780 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-3021-49(B5) | 2 441 450 | 6x4 | 2 | 23,825 | 400 | ZF16 | 5,11 | 4780 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-3023-49(B5) | 2 443 640 | 6x4 | 2 | 23,675 | 400 | ZF16 | 5,11 | 4780 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6520-3035-48(A5) | 2 235 620 | 6x4 | 2 | 23,200 | 300 | ZF9 | 6,33 | 5580 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб., УВЭОС |
| 6520-3072-53 | 2 362 300 | 6x4 | 2 | 23,175 | 400 | ZF16 | 5,11 | 7680 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65201-3010-49(B5) | 2 614 600 | 8x4 | 2 | 30,070 | 400 | ZF16 | 5,11 | 6000 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65201-3010-53 | 2 502 300 | 8x4 | 2 | 30,075 | 400 | ZF16 | 5,11 | 6140 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65201-3930-49(B5) | 2 631 770 | 8x4 | 2 | 30,070 | 400 | ZF16 | 5,11 | 6000 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб., УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монг.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------|--------|---|--|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 65201-3950-49(B5) | 2 661 620 | 8x4 | 2 | 29,770 | 400 | ZF16 | 5,11 | 7420 | — | 315/80R22,5 | 210x2 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб., УВЭОС |
| 65201-3953-53 | 2 497 880 | 8x4 | 2 | 29,700 | 400 | ZF16 | 5,11 | 7330 | — | 315/80R22,5 | 2x210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., УВЭОС |
| 6522-3010-53 | 2 817 470 | 6x6 | 2 | 22,225 | 400 | ZF16 | 5,11 | 4780 | — | 12.00R20 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65222-3010-53 | 3 106 400 | 6x6 | 1 | 22,775 | 400 | ZF16 | 6,33 | 4860 | — | 16.00R20 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65224-3971-53 | 3 116 580 | 6x6 | 1 | 19,020 | 400 | ZF16 | 6,33 | 5840 | 1 | 16.00R20 | 550 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 6540-3028-48(A5) | 2 160 930 | 8x4 | 2 | 22,000 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4925 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, отопитель каб. Планар 4Д, бок. защита, УВЭОС |
| 6540-3911-48(A5) | 2 153 170 | 8x4 | 2 | 22,000 | 300 | ZF9 | 7,22 | 5745 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB), УВЭОС |
| 6540-3928-48(A5) | 2 196 860 | 8x4 | 2 | 22,475 | 300 | ZF9 | 7,22 | 5360 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх, УВЭОС |
| 6540-3938-48(A5) | 2 217 360 | 8x4 | 2 | 21,000 | 300 | ZF9 | 7,22 | 5360 | — | 295/80R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх, УВЭОС |
| 6560-3198-53 | 4 947 420 | 8x8 | 1 | 24,320 | 400 | ZF16 | 6,33 | 8135 | 1 | 16.00R20 | 2x350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, РК Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/1C с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin, УВЭОС |
| 6560-3960-53 | 4 602 680 | 8x8 | 1 | 24,320 | 400 | ZF16 | 6,33 | 7395 | 1 | 16.00R20 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, отоп. каб., РК Steyr, шины Michelin, УВЭОС |
| 5325-1001-69(G5) | 2 035 310 | 4x2 | 2 | 12,550 | 250 | ZF6 | 4,30 | 6600 | — | 315/70 R22,5 | 400 | — | дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |

| Модель и комплектация а/м | Цена ориентировочная* | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Мощн. двиг. л.с. | Модель КП | П/о главной передачи | V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм | Стальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|----------------|------------------------------|--------|---|---|
| | грн. с НДС | | | | Номинал. мощность (брутто) | | | | | | | | |
| 5325-1002-69(G5) | 2 043 610 | 4x2 | 2 | 12,510 | 250 | ZF9 | 5,88 | 4550 | — | 315/80 R22,5 | 300 | — | дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9S1310, КОМ ZF NH/1с, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС |
| 65207-1002-87(S5) | 2 719 190 | 6x4 | 2 | 16,800 | 401 | ZF16 | 3,70 | 7500 | 1 | 315/80R22,5 | 450 | шк-пет. | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС |
| 65207-1003-87(S5) | 2 834 270 | 6x4 | 2 | 16,920 | 401 | ZF 12AS | 3,70 | 6600 | 1 | 385/55 R22,5 315/70 R22,5 | 450 | шк-пет. | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), АКПП ZF 12AS2135 с КОМ NH/4с, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., ДЗК, УВЭОС |
| 65208-1001-87(S5) | 2 676 050 | 6x2-2 | 2 | 16,770 | 401 | ZF 12AS | 3,08 | 7790 | 1 | 385/55 R22,5 315/70 R22,5 | 450 | шк-пет. | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), АКПП ZF 12AS2130, вед. мост Даймлер HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС |
| 65208-1003-87(S5) | 2 723 070 | 6x2-2 | 2 | 17,110 | 401 | ZF 12AS | 3,08 | 6600 | 1 | 385/55 R22,5 315/70 R22,5 | 450 | шк-пет. | дв. Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), АКПП ZF 12AS2135 с КОМ NH/4с, вед. мост Даймлер HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., ДЗК, УВЭОС |
| 6580-3051-68(T5) | 3 228 230 | 6x4 | 2 | 29,600 | 428 | ZF16 | 5,26 | 7400 | 1 | 12.00R24 | 500 | шк-пет. | дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС |

*Информация имеет исключительно информационный характер и не может быть использована как документ, который устанавливает обязательства продавца.

Продавец оставляет за собой право периодически обновлять и/или вносить изменения к данной информации, без предварительного уведомления.

Информация не является публичной офертой и не обязывает ООО «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «КАМАЗ» к заключению сделки.

Условия сделки будут закреплены в контракте между сторонами в письменной форме, с обязательным указанием предмета договора, сроков, цены, порядка оплаты и поставки продукции.

Ориентировочные цены могут отличаться от цен, указанных в контрактах.