

**Прейскурант  
на автомобили "КАМАЗ"  
для реализации на рынке Украины**

*Срок действия с 08.01.2019г.*

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиповки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Шо главной передачи	V платф. куб.м / мот.л.трам., мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто) <sup>1</sup>								
<b>БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>														
4308-6063-69(G5)	1 606 240	4x2	2	5,940	250	0	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-7063-69(G5)	1 652 690	4x2	2	5,940	250	0	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6083-69(G5)	1 617 150	4x2	2	5,940	250	0	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-50	2 213 990	6x6	1	11,305	300	0	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-6012-48(A5)	2 255 730	6x6	1	11,895	300	0	ZF9	7,22	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-6013-50	2 271 850	6x6	1	11,005	300	0	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43253-6010-69(G5)	1 697 790	4x2	2	8,460	250	0	ZF6	6,53	9,3	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6023-66(D5)	2 212 840	4x4	1	4,375	285	0	ZF9	6,53	21,7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43502-6024-66(D5)	2 153 330	4x4	1	4,375	285	0	ZF9	6,53	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5350-6017-66(D5)	2 214 540	6x6	1	7,815	285	0	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-6010-48(A5)	2 171 430	6x4	2	14,500	300	0	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-6010-50	2 130 430	6x4	2	14,000	300	0	ZF9	4,98	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-6020-48(A5)	2 214 090	6x4	2	14,500	300	0	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат.-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V платф. куб.м./монтаж.д.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс.мощ. мощность (нетто)								
65117-6052-48(A5)	2 081 820	6x4	2	11,575	300	0	ZF9	5,43	36,5	1	10.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65207-002-87(S5)	3 228 080	6x4	2	14,500	401	401	ZF16	3,70	48,4	1	315/80R22,5	450	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, борт. платф., тент, каркас, сдвижная крыша и боковины, распаш. ворота, УВЭОС
<b>СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ</b>														
53504-6013-50	2 019 350	6x6	1	12,100	300	0	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
53504-6030-50	2 015 830	6x6	1	12,200	300	0	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродин. козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
53504-6910-50	2 038 250	6x6	1	12,000	300	0	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65116-6010-48(A5)	1 662 790	6x4	2	15,500	300	0	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65116-7010-48(A5)	1 705 140	6x4	2	15,500	300	0	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65116-6020-48(A5)	1 701 670	6x4	2	15,500	300	0	ZF9	5,43	—	1	275/70R22,5	350	1255/1200	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, зад. вед. мосты на пневм. подвеске, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283], УВЭОС
65116-6912-48(A5)	1 667 750	6x4	2	15,500	300	0	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65116-6913-48(A5)	1 746 500	6x4	2	15,500	300	0	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65225-6015-53	2 388 360	6x6	2	22,075	400	0	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	550	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6141-53	2 404 780	6x6	2	21,575	400	0	ZF16	5,14	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6020-53	2 544 810	6x6	1	17,075	400	0	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5490-001-68(T5)	2 319 220	4x2	2	10,570	428	428	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	2x450	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2221 с интардером, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (высокая), пневмоподв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, сид. пасс. на пневм. подв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, бок. огражд. УВЭОС.

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V платф. куб.м./монтаж.д.грамма, мм	Сидящее место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
5490-990010-87(S5)	2 146 810	4x2	2	10,700	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	2x400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. ограж-я, УВЭОС.
5490-014-87(S5)	2 086 510	4x2	2	11,120	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	450	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 40 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), проблеск. маячки на крыше каб., ДЗК, без бок. ограж-я, УВЭОС.
5490-022-87(S5)	2 147 300	4x2	2	10,740	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	760	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. ограж-я, УВЭОС.
5490-901-87(S5)	2 147 300	4x2	2	10,740	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	760	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, модернизированные передние ступицы, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. ограж-я, УВЭОС.
5490-023-87(S5)	2 164 710	4x2	2	10,820	401	401	ZF 12AS	3,08	—	1	315/70R22,5	760	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. ограж-я, УВЭОС.
5490-892-87(S5)	2 529 480	4x2	2	10,600	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	450+ газ 4x80л	1150	газодизельный, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. ограж-я, УВЭОС.
5490-024-87(S5)	2 160 740	4x2	2	10,320	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	760+450	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. ограж-я, УВЭОС.
5490-025-87(S5)	2 178 190	4x2	2	10,400	401	401	ZF 12AS	3,08	—	1	315/70R22,5	760+450	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн. подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, без бок. ограж-я, УВЭОС.
65206-002-68(T5)	2 687 820	6x4	2	16,820	428	428	ZF16	3,70	-	1	315/80R22,5	2x300	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2221 с интардером, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, УВЭОС.

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V платф. куб.м / монг.д.грамма, мм	Снабженое место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
65206-005-87(S5)	2 673 890	6x4	2	16,850	401	401	ZF 12AS	3,70	-	1	315/80R22,5	450	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), КОМ ZF (OMFB) с насосом, гидрооборуд-е, защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС
65206-006-87(S5)	2 634 020	6x4	2	17,150	401	401	ZF 12AS	3,70	-	1	315/80R22,5	450	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2130 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (ADR), защ. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., УВЭОС
65209-001-87(S5)	2 596 140	6x2-2	2	17,160	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	500	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, каб. Daimler (высокая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС
65209-002-87(S5)	2 613 590	6x2-2	2	17,160	401	401	ZF 12AS	3,08	—	1	315/70R22,5	500	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, каб. Daimler (высокая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС
65806-002-68(T5)	2 804 950	6x4	2	23,225	428	428	ZF16	5,11	-	1	315/80R22,5	2x300	1340-1390	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
<b>САМОСВАЛЫ</b>														
45141-011-50	2 045 190	6x6	1	9,500	300	300	ZF9	5,94	6,6	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, на ш.43118-3019-50, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
45143-6012-48(A5)	2 080 690	6x4	2	12,000	300	0	ZF9	5,94	15,2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-48(A5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
45143-6012-50	2 039 690	6x4	2	11,500	300	0	ZF9	4,98	15,2	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-50, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
45144-6091-48(A5)	2 379 160	6x4	2	14,500	300	0	ZF9	5,94	19,0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3091-48(A-5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43255-6010-69(G5)	1 540 660	4x2	2	7,575	250	0	ZF6	6,53	6,0	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF61000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-7010-69(G5)	1 587 110	4x2	2	7,575	250	0	ZF6	6,53	6,0	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF61000, полог, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-48(A5)	1 684 940	4x2	2	11,945	300	0	ZF9	6,33	6,5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-48(A5)	2 326 120	6x6	2	14,000	300	0	ZF9	6,53	8,7	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.д.грамма, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
					Номин. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
	грн. с НДС													
65111-6020-50	2 285 130	6x6	2	13,775	300	0	ZF9	4,98	8,7	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6056-48(A5)	2 062 110	6x4	2	15,000	300	0	ZF9	5,43	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6057-48(A5)	2 085 060	6x4	2	15,000	300	0	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6058-48(A5)	2 082 360	6x4	2	15,000	300	0	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш. типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6058-50	2 048 980	6x4	2	14,500	300	0	ZF9	4,98	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш. типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6059-48(A5)	2 090 570	6x4	2	15,000	300	0	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-6059-50	2 049 570	6x4	2	14,500	300	0	ZF9	4,98	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-6010-53	2 426 150	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6012-53	2 409 780	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуго.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26012-53	2 409 780	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуго.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-53	2 407 030	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуго.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-53	2 398 820	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	12,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуго.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-49(B5)	2 572 680	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуго.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6020-49(B5)	2 619 680	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6021-49(B5)	2 592 890	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуго.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6022-49(B5)	2 611 470	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	12,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ч/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.д.грамма, мм	Снальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
					Номин. мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
	грн. с НДС													
6520-6024-49(B5)	2 584 680	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	12,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6025-49(B5)	2 595 640	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-53	2 416 320	6x4	2	20,075	400	0	ZF16	5,11	20,0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6010-49(B5)	2 864 030	8x4	2	25,570	400	0	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-6011-49(B5)	2 861 280	8x4	2	25,570	400	0	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-6012-53	2 666 670	8x4	2	25,570	400	0	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-6012-49(B5)	2 837 240	8x4	2	25,570	400	0	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6522-6011-53	2 736 670	6x6	2	19,075	400	0	ZF16	5,11	16,0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6041-53	2 845 990	6x6	2	19,075	400	0	ZF16	5,143	16,0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6010-53	2 958 610	6x6	1	19,575	400	0	ZF16	6,88	12,0	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6012-53	3 126 380	6x6	1	19,575	400	0	ZF16	6,88	16,0	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65207-85002-87(S5)	2 984 810	6x4	2	14,500	401	401	ZF16	3,70	33,0	1	315/80R22,5	450	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, автопокрывало, скручиваемое на левую сторону, левая/правая сторона - три верхних глухих борта и три нижних, открывающихся снизу вверх, задний модуль - из трех бортов со стационарной площадкой обслуживания; лестница внутри кузова, УВЭОС
6520-21010-53	2 736 670	6x4	2	20,900	400	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), КПП ZF 16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HУVA

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V платф. куб.м / монг.д.трава, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
65201-21010-53	3 200 750	8x4	2	27,000	400	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч. дв.КАМА3-740.735-400 (Е-5), КПП ZF 16S1825TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува, УВЭОС
6580-002-87(S5)	3 447 260	6x4	2	25,450	401	401	ZF16	5,26	16,0	—	12.00R24	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч. дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФА3, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува, УВЭОС
6580-163001-87(S5)	3 447 260	6x4	2	25,450	401	401	ZF16	5,26	16,0	—	12.00R24	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч. дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува или Binotto, УВЭОС
65801-001-68(T5)	3 724 400	8x4	2	32,430	428	428	ZF16	5,26	20,0	-	12.00R24	350	-	зад.разгрузка, прямоугол.сеч. дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФА3, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува, УВЭОС
65801-203001-68(T5)	3 724 400	8x4	2	32,430	428	428	ZF16	5,26	20,0	-	12.00R24	350	-	зад.разгрузка, прямоугол.сеч. дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува или Binotto, УВЭОС
65802-002-87(S5)	3 850 680	6x6	2	24,800	401	401	ZF16	5,26	16,0	—	12.00R24	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч. дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФА3, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува, УВЭОС
65802-153001-87(S5)	3 850 680	6x6	2	24,800	401	401	ZF16	5,26	15,0	—	12.00R24	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч. дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка Бецема, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува или Binotto, УВЭОС
<b>АВТОМОБИЛИ-ШАССИ</b>														
4308-3017-69(G5)	1 508 410	4x2	2	7,240	250	0	ZF6	4,22	3850	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3013-69(G5)	1 499 080	4x2	2	7,140	250	0	ZF6	4,22	4920	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3063-69(G5)	1 530 240	4x2	2	7,010	250	0	ZF6	4,22	5754	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V пландф, куб.м / монг.д.грамма, мм	Снальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)								
4308-3083-69(G5)	1 541 200	4x2	2	7,010	250	0	ZF6	4,22	5754	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3011-50	1 934 560	6x6	1	13,745	300	0	154	6,53	6070	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, УВЭОС
43118-3012-48(A5)	2 176 700	6x6	1	13,185	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3016-50	2 134 960	6x6	1	13,550	300	0	ZF9	5,94	6070	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки, УВЭОС
43118-3017-50	2 122 150	6x6	1	13,550	300	0	ZF9	5,94	6070	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3019-50	2 142 170	6x6	1	13,525	300	0	ZF9	5,94	4410	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов. КОМ с насосом, УВЭОС
43118-3027-50	1 966 290	6x6	1	13,425	300	0	154	6,53	6070	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
43118-3048-50	2 188 360	6x6	1	13,210	300	0	ZF9	5,94	5895	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, лебедка, УВЭОС
43118-3049-50	2 130 500	6x6	1	13,490	300	0	ZF9	5,94	5535	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3077-50	2 126 600	6x6	1	13,475	300	0	ZF9	5,94	6245	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3086-50	2 115 440	6x6	1	13,450	300	0	ZF9	5,94	5945	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3088-50	2 066 490	6x6	1	13,390	300	0	154	6,53	6305	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3090-50	2 163 340	6x6	1	13,375	300	0	ZF9	5,94	7035	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3091-50	2 164 990	6x6	1	13,345	300	0	ZF9	5,94	6675	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3096-50	2 102 130	6x6	1	13,300	300	0	154	6,53	6475	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3098-50	2 077 600	6x6	1	13,340	300	0	154	6,53	6245	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3918-50	2 094 870	6x6	1	13,660	300	0	154	6,53	5920	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3938-50	2 160 540	6x6	1	13,740	300	0	ZF9	5,94	5920	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3938-48(A5)	2 202 280	6x6	1	13,425	300	0	ZF9	5,94	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3949-50	2 171 100	6x6	1	13,385	300	0	ZF9	5,94	5535	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43118-3973-50	2 090 420	6x6	1	13,620	300	0	154	6,53	5500	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43118-3999-48(A5)	2 167 790	6x6	1	13,155	300	0	ZF9	5,94	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
43253-3010-69(G5)	1 306 140	4x2	2	9,735	250	0	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК



Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V пландф, куб.м./монг.д.грамма, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
43253-4010-69(G5)	1 352 590	4x2	2	9,680	250	0	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, рест-2
43253-3910-69(G5)	1 311 600	4x2	2	9,725	250	0	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх
43255-3010-69(G5)	1 325 800	4x2	2	9,900	250	0	ZF6	6,53	3585	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-4010-69(G5)	1 372 300	4x2	2	9,900	250	0	ZF6	6,53	3585	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, рест-2, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43501-3011-69(G5)	2 088 210	4x4	1	5,270	250	0	ZF9	5,94	3685	—	395/80R20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, кондиционер, ДЗК, УВЭОС
43502-3036-66(D5)	2 010 290	4x4	1	6,335	285	0	ZF9	6,53	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43502-3038-66(D5)	2 075 400	4x4	1	5,965	285	0	ZF9	6,53	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
43265-3035-66(D5)	1 823 580	4x4	2	9,255	285	0	ZF9	6,53	5120	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5308-3015-48(A5)	2 030 990	4x2	2	9,370	300	0	ZF9	3,90	7690	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3054-66(D5)	2 123 800	6x6	1	9,365	285	0	ZF9	6,53	5805	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5350-3060-66(D5)	2 200 620	6x6	1	8,985	285	0	ZF9	6,53	6495	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5350-3061-66(D5)	2 141 070	6x6	1	9,255	285	0	ZF9	6,53	6495	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
53605-773010-48(A5)	1 506 750	4x2	2	13,895	300	0	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродинам. козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3950-48(A5)	1 554 330	4x2	2	13,800	300	0	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом
53605-773950-48(A5)	1 505 120	4x2	2	13,800	300	0	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом
53605-3951-48(A5)	1 545 580	4x2	2	13,800	300	0	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с фланцем
53605-3952-48(A5)	1 557 030	4x2	2	13,800	300	0	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-3953-48(A5)	1 548 280	4x2	2	14,025	300	0	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-3954-48(A5)	1 594 780	4x2	2	14,025	300	0	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам. козырек, выхлоп вверх
63501-3025-52	3 024 890	8x8	1	16,600	360	0	ZF16	5,94	6890	1	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.725-360 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, аэродин. козырек, ДЗК, РК 65111, УВЭОС
63501-3960-51	2 988 150	8x8	1	17,000	320	0	ZF16	6,53	6760	—	425/85R21	210	—	дв. КАМАЗ-740.715-320 (E-5), топл. ап. BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, РК КАМАЗ 65111, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ч/о главной передачи	V платф. куб.м / монг.д.грамма, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС					Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
65111-3960-50	2 223 450		6x6	2	16,705	300	0	ZF9	4,98	6700	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ, УВЭОС
65111-3090-50	2 238 460		6x6	2	16,460	300	0	ZF9	4,98	6665	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ, УВЭОС
65115-3034-48(A5)	1 923 290		6x4	2	15,185	300	0	ZF9	5,94	4920	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3037-48(A5)	1 983 950		6x4	2	17,790	300	0	ZF9	5,94	4920	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3052-48(A5)	1 920 000		6x4	2	14,870	300	0	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3052-50	1 879 000		6x4	2	14,310	300	0	ZF9	4,98	5755	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3056-48(A5)	2 030 990		6x4	2	17,925	300	0	ZF9	5,43	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3057-48(A5)	2 048 440		6x4	2	17,925	300	0	ZF9	5,94	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3060-48(A5)	1 993 780		6x4	2	17,750	300	0	ZF9	5,94	5770	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3063-48(A5)	2 000 370		6x4	2	17,750	300	0	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3063-50	1 959 370		6x4	2	17,250	300	0	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3064-48(A5)	1 960 450		6x4	2	17,900	300	0	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3081-48(A5)	1 971 370		6x4	2	17,740	300	0	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3081-50	1 930 370		6x4	2	17,180	300	0	ZF9	4,98	5755	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3082-48(A5)	1 910 170		6x4	2	15,140	300	0	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3082-50	1 869 170		6x4	2	14,580	300	0	ZF9	4,98	5755	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3091-48(A5)	2 009 110		6x4	2	17,455	300	0	ZF9	5,94	6160	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3094-48(A5)	1 997 610		6x4	2	17,400	300	0	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V пл.дв., куб.м./монг.д.грамма, мм	Снабженное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
65115-3094-50	1 956 620	6x4	2	16,840	300	0	ZF9	4,98	7020	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3932-48(A5)	1 932 580	6x4	2	17,800	300	0	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
65115-773932-50	1 847 840	6x4	2	17,200	300	0	154	4,98	4545	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
65115-3950-48(A5)	1 887 750	6x4	2	17,325	300	0	144	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, без КОМ МП28, ДЗК, УВЭОС
65115-3953-48(A5)	1 976 280	6x4	2	17,750	300	0	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF N109/10 и NL/IC с насосами, ДЗК, УВЭОС
65115-3962-48(A5)	1 877 380	6x4	2	15,280	300	0	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
65115-773962-50	1 792 630	6x4	2	14,720	300	0	154	4,98	5755	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС
65115-3964-48(A5)	1 923 290	6x4	2	15,070	300	0	ZF9	5,94	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3964-50	1 882 290	6x4	2	14,510	300	0	ZF9	4,98	5500	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3966-48(A5)	1 974 660	6x4	2	17,740	300	0	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3966-50	1 933 660	6x4	2	17,180	300	0	ZF9	4,98	5500	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65115-3967-48(A5)	1 898 660	6x4	2	15,280	300	0	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, УВЭОС
65115-3967-50	1 857 670	6x4	2	14,720	300	0	ZF9	4,98	5755	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, УВЭОС
65115-3968-48(A5)	1 952 240	6x4	2	17,900	300	0	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF, ДЗК, УВЭОС
65115-3968-50	1 911 250	6x4	2	17,340	300	0	ZF9	4,98	5755	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF, ДЗК, УВЭОС
65115-3971-48(A5)	1 998 700	6x4	2	17,635	300	0	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх, УВЭОС
65117-3010-48(A5)	2 080 690	6x4	2	16,000	300	0	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-3010-50	2 039 690	6x4	2	16,000	300	0	ZF9	4,98	7545	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65117-3020-48(A5)	2 122 810	6x4	2	16,000	300	0	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
6520-3010-53	2 220 630	6x4	2	23,675	400	400	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ц/о главной передачи	V пл.дф, куб.м / монг.д.грамма, мм	Снальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
					Номинал. мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
	грн. с НДС													
6520-3020-49(B5)	2 407 030	6x4	2	23,675	400	0	ZF16	5,11	4780	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3021-49(B5)	2 404 870	6x4	2	23,825	400	0	ZF16	5,11	4780	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3023-49(B5)	2 407 030	6x4	2	23,675	400	0	ZF16	5,11	4780	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3035-48(A5)	2 201 510	6x4	2	23,200	300	0	ZF9	6,33	5580	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб.
6520-3072-53	2 265 460	6x4	2	23,175	400	0	ZF16	5,11	7680	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-49(B5)	2 584 680	8x4	2	30,070	400	0	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-3010-53	2 412 490	8x4	2	30,075	400	0	ZF16	5,11	6140	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65201-3930-49(B5)	2 601 640	8x4	2	30,070	400	0	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб., УВЭОС
65201-3950-49(B5)	2 631 180	8x4	2	29,770	400	0	ZF16	5,11	7420	—	315/80R22,5	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб., УВЭОС
6522-3010-53	2 543 190	6x6	2	22,225	400	0	ZF16	5,11	4780	—	12.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-3010-53	2 772 510	6x6	1	22,775	400	0	ZF16	6,33	4860	—	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65224-3971-53	2 850 440	6x6	1	19,020	400	0	ZF16	6,33	5840	1	16.00R20	550	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп. каб., север.исполнение., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3028-48(A5)	2 086 190	8x4	2	22,000	300	0	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, отопитель каб. Планар 4Д, бок. защита, УВЭОС
6540-3911-48(A5)	2 078 520	8x4	2	22,000	300	0	ZF9	7,22	5745	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB), УВЭОС
6540-3928-48(A5)	2 121 680	8x4	2	22,475	300	0	ZF9	7,22	5360	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх, УВЭОС
6540-3938-48(A5)	2 141 930	8x4	2	21,000	300	0	ZF9	7,22	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх, УВЭОС

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ч/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.грамм, мм	Сидальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
6560-3198-53	4 789 180	8x8	1	24,320	400	400	ZF16	6,33	8135	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМА3-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, PK Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/1С с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin, УВЭОС
6560-3960-53	4 551 540	8x8	1	24,320	400	0	ZF16	6,33	7395	1	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМА3-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, отоп. каб., PK Steyr, шины Michelin, УВЭОС
5325-1001-69(G5)	2 012 360	4x2	2	12,550	250	242	ZF6	4,30	6600	—	315/70 R22,5	400	—	дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
5325-1002-69(G5)	2 020 570	4x2	2	12,510	250	242	ZF9	5,88	4550	—	315/80 R22,5	300	—	дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9S1310, КОМ ZF NH/1с, вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
65207-1002-87(S5)	2 688 010	6x4	2	16,800	401	401	ZF16	3,70	7500	1	315/80R22,5	450	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, УВЭОС