

**Прейскурант
на автомобили "КАМАЗ"
для реализации на рынке Украины
Срок действия с 08.05.2018**

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ш/о гл. пер.	V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сп. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ														
4308-6083-69(G5)	1 584 080	4x2	2	5,77	250	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6063-69(G5)	1 572 730	4x2	2	5,77	250	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6013-50	2 096 890	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-50	2 037 170	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-48(A5)	2 067 990	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 300 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, рестайлинг, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
43253-6010-69(G5)	1 443 120	4x2	2	7,25	250	242	ZF6	6,53	9,3	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6024-66(D5)	1 975 040	4x4	1	4,07	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6023-66(D5)	2 036 200	4x4	1	4,07	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6017-66(D5)	2 037 650	6x6	1	7,32	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6010-48(A5)	2 118 090	6x4	2	14,10	300	292	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6010-50	2 118 570	6x4	2	14,10	300	298	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65117-6020-48(A5)	2 204 650	6x4	2	14,10	300	292	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6052-48(A5)	2 068 900	6x4	2	11,19	300	292	ZF9	5,43	36,5	1	10.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ														
53504-6013-50	1 779 430	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6030-50	1 772 800	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6910-50	1 798 820	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5490-990010-87(S5)	2 000 790	4x2	2	10,55	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	2x400	1150	МКБ, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), КПП без интардера, зад. мост Daimler HL6, ECAS, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, автономный отопитель Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта [Continental VDO DTCO 1381], без бок. ограж-я
5490-024-87(S5)	2 064 650	4x2	2	10,60	401	401	ZF16	3,077	—	1	315/70R22,5	695+400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, без бок. ограж-я
65116-6010-48(A5)	1 642 730	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6020-48(A5)	1 681 990	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	5,43	—	1	275/70R22,5	350		МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, зад. вед. мосты на пневм. подвеске, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
65116-6912-48(A5)	1 642 730	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6913-48(A5)	1 722 190	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6020-53	2 569 810	6x6	1	17,00	400	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65225-6015-53	2 367 840	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6141-53	2 384 870	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,143	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
САМОСВАЛЫ														
45143-6012-48(A5)	1 983 290	6x4	2	12,00	300	300	ZF9	5,94	15,2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	боковая разгрузка, надставные борта, МКБ, МОБ, Cummins ISB 6.7 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
45144-6091-48(A5)	2 128 500	6x4	2	14,50	300	300	ZF9	5,94	19,0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB 6.7 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3091-48(A5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
43255-6010-69(G5)	1 505 560	4x2	2	7,50	250	242	ZF6	6,53	6	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-48(A5)	1 648 880	4x2	2	11,87	300	292	ZF9	6,33	6,5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-50	2 233 980	6x6	2	14,00	300	300	ZF9	5,43	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-48(A5)	2 276 080	6x6	2	14,00	300	292	ZF9	5,43	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-48(A5)	2 012 620	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,43	10	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-48(A5)	2 036 270	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-48(A5)	1 985 650	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-50	1 998 900	6x4	2	14,50	280	280	ZF9	4,98	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д./граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-6059-48(A5)	1 948 760	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-50	1 999 370	6x4	2	14,50	280	280	ZF9	4,98	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-21010-53	2 617 580	6x4	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), КПП ZF 16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA
6520-6010-53	2 381 560	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6012-53	2 137 960	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-53	2 110 530	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-53	2 353 180	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-49(B5)	2 531 970	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6020-49(B5)	2 580 220	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6021-49(B5)	2 552 780	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6022-49(B5)	2 572 170	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6024-49(B5)	2 544 270	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
6520-6025-49(B5)	2 555 620	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-53	2 363 580	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-21010-53	3 056 530	8x4	2	29,00	400	400	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв.КАМАЗ-740.735-400 (E-5), КПП ZF 16S1825TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA
65201-6010-49(B5)	2 812 460	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6011-49(B5)	2 809 620	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6012-49(B5)	2 785 020	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6011-53	2 688 530	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6041-53	2 800 630	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,143	16	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6010-53	2 963 820	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	12	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6012-53	3 136 460	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	16	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
АВТОМОБИЛИ-ШАССИ														
4308-3013-69(G5)	1 477 650	4x2	2	6,90	250	242	ZF6	4,22	4860	-	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
4308-3063-69(G5)	1 494 680	4x2	2	6,84	250	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3083-69(G5)	1 506 030	4x2	2	6,84	250	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3011-50	1 743 390	6x6	1	12,70	300	300	154	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue)
43118-3016-50	1 963 960	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки
43118-3017-50	1 950 960	6x6	1	12,84	300	300	ZF9	5,94	6020	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3019-50	1 966 370	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	4440	—	425/85R21 390/95R20	2x210	шк.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом
43118-3027-50	1 790 590	6x6	1	12,70	300	300	154	6,53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3048-50	2 018 870	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3049-50	1 959 150	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3086-50	1 943 740	6x6	1	12,68	300	300	ZF9	5,94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3088-50	1 893 650	6x6	1	12,68	300	300	154	6,53	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3090-50	1 993 340	6x6	1	13,65	300	300	ZF9	5,94	7040	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3091-50	1 994 790	6x6	1	13,60	300	300	ZF9	5,94	6680	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3096-50	1 915 800	6x6	1	12,13	280	280	154	5,94	6510	1	425/85R21 390/95R20	210	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3098-50	1 905 210	6x6	1	12,13	300	300	154	6,53	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3938-50	1 990 450	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3949-50	2 001 050	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3961-50	1 873 910	6x6	1	12,44	300	300	154	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3971-50	1 963 960	6x6	1	13,34	300	300	ZF9	5,94	5515	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3012-48(A5)	1 971 670	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	шк.-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
43118-3999-48(A5)	2 032 350	6x6	1	12,13	300	300	ZF9	5,94	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43253-3010-69(G5)	1 309 950	4x2	2	9,44	250	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК
43253-3910-69(G5)	1 278 520	4x2	2	9,44	250	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх
43255-3010-69(G5)	1 293 180	4x2	2	9,90	250	242	ZF6	6,53	3575	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43501-3011-66(D5)	1 911 950	4x4	1	5,30	285	277	ZF9	5,94	3685	—	395/80R20	170+125	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, кондиционер, ДЗК
43502-3038-66(D5)	1 902 800	4x4	1	5,58	285	277	ZF9	5,94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3036-66(D5)	1 835 860	4x4	1	5,95	285	277	ZF9	5,94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-3015-48(A5)	1 989 440	4x2	2	9,30	300	292	ZF9	3,9	7090	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3014-66(D5)	1 946 630	6x6	1	8,60	285	277	ZF9	5,94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3060-66(D5)	2 025 610	6x6	1	8,55	285	277	ZF9	5,94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3061-66(D5)	1 964 450	6x6	1	8,55	285	277	ZF9	5,94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-773010-48(A5)	1 487 590	4x2	2	13,82	300	292	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, аэродинам. козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3950-48(A5)	1 520 700	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом
53605-773950-48(A5)	1 470 080	4x2	2	13,80	300	307	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом
53605-3951-48(A5)	1 511 710	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем
53605-3952-48(A5)	1 523 530	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-3953-48(A5)	1 514 550	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-3954-48(A5)	1 562 320	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам. козырек, выхлоп вверх
63501-3025-52	2 692 790	8x8	1	16,12	360	360	ZF16	5,94	6970	1	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.725-360 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, РК 65111
63501-3960-51	2 732 990	8x8	1	16,12	320	320	ZF16	6,53	6635	—	425/85R21	210	—	дв. КАМАЗ-740.715-320 (E-5), топл. ап. BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65111-3020-48(A5)	1 923 990	6x6	2	16,20	300	292	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65111-3960-50	1 950 000	6x6	2	16,85	300	300	ZF9	4,98	6100	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65111-3090-50	1 965 410	6x6	2	16,20	300	300	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65115-3034-48(A5)	1 874 030	6x4	2	15,25	300	292	ZF9	5,94	4920	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3037-48(A5)	1 936 460	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,94	4920	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-48(A5)	1 870 720	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-50	1 828 620	6x4	2	15,15	300	300	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3056-48(A5)	1 985 180	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,43	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3057-48(A5)	2 003 160	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,94	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3060-48(A5)	1 946 870	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-48(A5)	1 953 490	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-50	1 911 390	6x4	2	17,75	300	300	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-48(A5)	1 912 340	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-48(A5)	1 923 690	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-50	1 881 590	6x4	2	17,25	280	280	ZF9	4,98	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-48(A5)	1 860 780	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-50	1 818 690	6x4	2	14,65	280	280	ZF9	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-3091-48(A5)	1 962 480	6x4	2	17,50	300	292	ZF9	5,94	6160	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-48(A5)	1 950 650	6x4	2	17,50	300	292	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-50	1 908 560	6x4	2	17,50	300	300	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3932-48(A5)	1 883 960	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-773932-50	1 796 450	6x4	2	17,35	280	280	154	4,98	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3950-48(A5)	1 837 610	6x4	2	17,75	300	292	144	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), без КОМ МП28, ДЗК
65115-3953-48(A5)	1 928 890	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF N109/10 и NL/IC с насосами, ДЗК
65115-3962-48(A5)	1 827 200	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-773962-50	1 739 690	6x4	2	14,65	300	300	154	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
65115-3964-48(A5)	1 874 030	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3964-50	1 831 930	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-48(A5)	1 927 000	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-50	1 884 910	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3967-48(A5)	1 848 960	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3967-50	1 806 860	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3968-48(A5)	1 903 830	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3968-50	1 861 730	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3971-48(A5)	1 951 600	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх
65117-3010-50	2 027 750	6x4	2	16,00	300	298	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3010-48(A5)	2 069 850	6x4	2	16,00	300	292	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65117-3020-48(A5)	2 113 360	6x4	2	16,00	300	292	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3020-49(B5)	2 370 680	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3021-49(B5)	2 368 310	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3023-49(B5)	2 370 680	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3035-48(A5)	2 157 830	6x4	2	24,12	300	292	ZF9	6,33	5660	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб.
6520-3072-53	2 223 570	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-49(B5)	2 533 860	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-53	2 358 380	8x4	2	30,00	400	400	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3930-49(B5)	2 551 360	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65201-3950-49(B5)	2 581 630	8x4	2	29,60	400	390	ZF16	5,11	7420	—	315/80R22,5	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65222-3010-53	2 774 020	6x6	1	23,10	400	400	ZF16	6,33	4860	—	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65224-3971-53	2 853 960	6x6	1	19,02	400	400	ZF16	6,33	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3028-48(A5)	2 028 220	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, бок. защита
6540-3911-48(A5)	2 036 740	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	7,22	5745	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB)
6540-3928-48(A5)	2 072 210	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3938-48(A5)	2 095 860	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх

Срок действия с 08.05.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сп. место	Шины	Бак, л	ГСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
6560-3198-53	4 584 830	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	8150	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), PK Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/IC с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin
6560-3960-53	4 524 150	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	7395	1	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), отоп. каб., PK Steyr, КОМ NMV 221, шины Michelin