

**Прейскурант
на автомобили "КАМАЗ"
для реализации на рынке Украины
Срок действия с 11.04.2018**

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ш/о гл. пер.	V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сп. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ														
4308-6083-69(G5)	1 657 760	4x2	2	5,77	250	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6063-69(G5)	1 645 880	4x2	2	5,77	250	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6013-50	2 194 420	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-50	2 131 920	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-48(A5)	2 164 180	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 300 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, рестайлинг, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
43253-6010-69(G5)	1 510 250	4x2	2	7,25	250	242	ZF6	6,53	9,3	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6024-66(D5)	2 066 900	4x4	1	4,07	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6023-66(D5)	2 130 910	4x4	1	4,07	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6017-66(D5)	2 132 420	6x6	1	7,32	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6010-48(A5)	2 216 610	6x4	2	14,10	300	292	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6010-50	2 217 110	6x4	2	14,10	300	298	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д/рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65117-6020-48(A5)	2 307 200	6x4	2	14,10	300	292	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6052-48(A5)	2 165 130	6x4	2	11,19	300	292	ZF9	5,43	36,5	1	10.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ														
53504-6013-50	1 862 190	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6030-50	1 855 260	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6910-50	1 882 490	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5490-990010-87(S5)	2 093 850	4x2	2	10,55	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	2x400	1150	МКБ, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), КПП без интардера, зад. мост Daimler HL6, ECAS, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, автономный отопитель Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта [Continental VDO DTCO 1381], без бок. ограж-я
5490-024-87(S5)	2 160 680	4x2	2	10,60	401	401	ZF16	3,077	—	1	315/70R22,5	695+400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, без бок. ограж-я
65116-6010-48(A5)	1 719 140	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6020-48(A5)	1 760 220	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	5,43	—	1	275/70R22,5	350		МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, зад. вед. мосты на пневм. подвеске, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
65116-6912-48(A5)	1 719 140	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6913-48(A5)	1 802 300	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6020-53	2 689 340	6x6	1	17,00	400	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65225-6015-53	2 477 970	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6141-53	2 495 790	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,143	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
САМОСВАЛЫ														
45143-6012-48(A5)	2 075 540	6x4	2	12,00	300	300	ZF9	5,94	15,2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надставные борта, МКБ, МОБ, Cummins ISB 6. / 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCC 3283]
45144-6091-48(A5)	2 227 500	6x4	2	14,50	300	300	ZF9	5,94	19,0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB 6.7 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3091-48(A5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCC 3283]
43255-6010-69(G5)	1 575 590	4x2	2	7,50	250	242	ZF6	6,53	6	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-48(A5)	1 725 570	4x2	2	11,87	300	292	ZF9	6,33	6,5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-50	2 337 890	6x6	2	14,00	300	300	ZF9	5,43	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-48(A5)	2 381 940	6x6	2	14,00	300	292	ZF9	5,43	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-48(A5)	2 106 230	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,43	10	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-48(A5)	2 130 980	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-48(A5)	2 078 010	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-50	2 091 870	6x4	2	14,50	280	280	ZF9	4,98	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-48(A5)	2 039 400	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сп. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-6059-50	2 092 370	6x4	2	14,50	280	280	ZF9	4,98	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-21010-53	2 739 330	6x4	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. КАМАЗ-740./735-400 (Е-5), КПШ ZF-16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы
6520-6010-53	2 492 330	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6012-53	2 237 400	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740./735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-53	2 208 690	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740./735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-53	2 462 630	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740./735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-49(B5)	2 649 740	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6020-49(B5)	2 700 230	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6021-49(B5)	2 671 520	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6022-49(B5)	2 691 810	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6024-49(B5)	2 662 610	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6025-49(B5)	2 674 490	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-53	2 473 520	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д./граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65201-21010-53	3 198 690	8x4	2	29,00	400	400	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв.КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КПП ZF 16S1825TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформи
65201-6010-49(B5)	2 943 270	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6011-49(B5)	2 940 300	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6012-49(B5)	2 914 560	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6011-53	2 813 580	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6041-53	2 930 900	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,143	16	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6010-53	3 101 670	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	12	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6012-53	3 282 350	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	16	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
АВТОМОБИЛИ-ШАССИ														
4308-3013-69(G5)	1 546 380	4x2	2	6,90	250	242	ZF6	4,22	4860	-	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3063-69(G5)	1 564 200	4x2	2	6,84	250	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3083-69(G5)	1 576 080	4x2	2	6,84	250	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3011-50	1 824 480	6x6	1	12,70	300	300	154	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue)
43118-3016-50	2 055 310	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки
43118-3017-50	2 041 700	6x6	1	12,84	300	300	ZF9	5,94	6020	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3019-50	2 057 830	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	4440	—	425/85R21 390/95R20	2x210	шк.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д./рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
43118-3027-50	1 873 870	6x6	1	12,70	300	300	154	6,53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3048-50	2 112 770	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3049-50	2 050 270	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3086-50	2 034 140	6x6	1	12,68	300	300	ZF9	5,94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3088-50	1 981 730	6x6	1	12,68	300	300	154	6,53	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3090-50	2 086 060	6x6	1	13,65	300	300	ZF9	5,94	7040	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3091-50	2 087 570	6x6	1	13,60	300	300	ZF9	5,94	6680	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3096-50	2 004 910	6x6	1	12,13	280	280	154	5,94	6510	1	425/85R21 390/95R20	210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3098-50	1 993 820	6x6	1	12,13	300	300	154	6,53	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3938-50	2 083 030	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3949-50	2 094 120	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3961-50	1 961 060	6x6	1	12,44	300	300	154	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3971-50	2 055 310	6x6	1	13,34	300	300	ZF9	5,94	5515	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3012-48(A5)	2 063 380	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3999-48(A5)	2 126 880	6x6	1	12,13	300	300	ZF9	5,94	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43253-3010-69(G5)	1 219 680	4x2	2	9,44	250	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК
43253-3910-69(G5)	1 337 990	4x2	2	9,44	250	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх
43255-3010-69(G5)	1 353 330	4x2	2	9,90	250	242	ZF6	6,53	3575	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43501-3011-66(D5)	2 000 880	4x4	1	5,30	285	277	ZF9	5,94	3685	—	395/80R20	170+125	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, кондиционер, ДЗК
43502-3038-66(D5)	1 991 300	4x4	1	5,58	285	277	ZF9	5,94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
43502-3036-66(D5)	1 921 250	4x4	1	5,95	285	277	ZF9	5,94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-3015-48(A5)	2 081 970	4x2	2	9,30	300	292	ZF9	3,9	7090	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3014-66(D5)	2 037 170	6x6	1	8,60	285	277	ZF9	5,94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3060-66(D5)	2 119 820	6x6	1	8,55	285	277	ZF9	5,94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3061-66(D5)	2 055 820	6x6	1	8,55	285	277	ZF9	5,94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-773010-48(A5)	1 556 780	4x2	2	13,82	300	292	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, аэродинам. козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3950-48(A5)	1 591 430	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом
53605-773950-48(A5)	1 538 460	4x2	2	13,80	300	307	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом
53605-3951-48(A5)	1 582 020	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем
53605-3952-48(A5)	1 594 400	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-3953-48(A5)	1 584 990	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-3954-48(A5)	1 634 990	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам. козырек, выхлоп вверх
63501-3025-52	2 818 040	8x8	1	16,12	360	360	ZF16	5,94	6970	1	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.725-360 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, РК 65111
63501-3960-51	2 860 110	8x8	1	16,12	320	320	ZF16	6,53	6635	—	425/85R21	210	—	дв. КАМАЗ-740.715-320 (E-5), топл. ап. BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522
65111-3020-48(A5)	2 013 480	6x6	2	16,20	300	292	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65111-3960-50	2 040 700	6x6	2	16,85	300	300	ZF9	4,98	6100	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65111-3090-50	2 056 820	6x6	2	16,20	300	300	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65115-3034-48(A5)	1 961 190	6x4	2	15,25	300	292	ZF9	5,94	4920	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3037-48(A5)	2 026 530	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,94	4920	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-48(A5)	1 957 730	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65115-3052-50	1 913 670	6x4	2	15,15	300	300	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3056-48(A5)	2 077 520	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,43	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3057-48(A5)	2 096 330	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,94	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3060-48(A5)	2 037 420	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-48(A5)	2 044 350	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-50	2 000 300	6x4	2	17,75	300	300	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-48(A5)	2 001 290	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-48(A5)	2 013 170	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-50	1 969 110	6x4	2	17,25	280	280	ZF9	4,98	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-48(A5)	1 947 330	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-50	1 903 280	6x4	2	14,65	280	280	ZF9	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3091-48(A5)	2 053 760	6x4	2	17,50	300	292	ZF9	5,94	6160	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-48(A5)	2 041 380	6x4	2	17,50	300	292	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-50	1 997 330	6x4	2	17,50	300	300	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3932-48(A5)	1 971 590	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-773932-50	1 880 010	6x4	2	17,35	280	280	154	4,98	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3950-48(A5)	1 923 080	6x4	2	17,75	300	292	144	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), без КОМ МП28, ДЗК

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ТСУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65115-3953-48(A5)	2 018 610	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF N109/10 и NL/IC с насосами, ДЗК
65115-3962-48(A5)	1 912 190	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-773962-50	1 820 610	6x4	2	14,65	300	300	154	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
65115-3964-48(A5)	1 961 190	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3964-50	1 917 140	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-48(A5)	2 016 630	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-50	1 972 580	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3967-48(A5)	1 934 960	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3967-50	1 890 900	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3968-48(A5)	1 992 380	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3968-50	1 948 320	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3971-48(A5)	2 042 370	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх
65117-3010-50	2 122 070	6x4	2	16,00	300	298	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3010-48(A5)	2 166 120	6x4	2	16,00	300	292	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3020-48(A5)	2 211 660	6x4	2	16,00	300	292	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3020-49(B5)	2 480 940	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3021-49(B5)	2 478 470	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3023-49(B5)	2 480 940	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3035-48(A5)	2 258 190	6x4	2	24,12	300	292	ZF9	6,33	5660	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб.

Срок действия с 11.04.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
6520-3072-53	2 327 000	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-49(B5)	2 651 720	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-53	2 468 070	8x4	2	30,00	400	400	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3930-49(B5)	2 670 030	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65201-3950-49(B5)	2 701 710	8x4	2	29,60	400	390	ZF16	5,11	7420	—	315/80R22,5	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65222-3010-53	2 903 040	6x6	1	23,10	400	400	ZF16	6,33	4860	—	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65224-3971-53	2 986 700	6x6	1	19,02	400	400	ZF16	6,33	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3028-48(A5)	2 122 560	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, бок. защита
6540-3911-48(A5)	2 131 470	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	7,22	5745	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB)
6540-3928-48(A5)	2 168 600	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3938-48(A5)	2 193 350	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх
6560-3198-53	4 798 080	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	8150	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/IC с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin
6560-3960-53	4 734 580	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	7395	1	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), отоп. каб., РК Steyr, КОМ NMV 221, шины Michelin