

**Прейскурант  
на автомобили "КАМАЗ"  
для реализации на рынке Украины  
Срок действия с 16.01.2018**

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сп. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
<b>БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>														
4308-6083-69(G5)	1 841 950	4x2	2	5,77	250	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6063-69(G5)	1 828 750	4x2	2	5,77	250	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6013-50	2 438 240	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-50	2 368 800	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-48(A5)	2 404 640	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 300 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, рестайлинг, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
43253-6010-69(G5)	1 678 050	4x2	2	7,25	250	242	ZF6	6,53	9,3	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6024-66(D5)	2 296 560	4x4	1	4,07	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6023-66(D5)	2 367 680	4x4	1	4,07	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6017-66(D5)	2 369 360	6x6	1	7,32	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6010-48(A5)	2 462 900	6x4	2	14,10	300	292	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6010-50	2 463 450	6x4	2	14,10	300	298	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

**Срок действия с 16.01.2018**

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ь, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д./рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65117-6020-48(A5)	2 563 550	6x4	2	14,10	300	292	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6052-48(A5)	2 405 700	6x4	2	11,19	300	292	ZF9	5,43	36,5	1	10.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ</b>														
53504-6013-50	2 069 100	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6030-50	2 061 400	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6910-50	2 091 650	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5490-990010-87(S5)	2 326 500	4x2	2	10,55	401	401	ZF16	3,08	—	1	315/70R22,5	2x400	1150	МКБ, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), КПП без интардера, зад. мост Daimler HL6, ECAS, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, автономный отопитель Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта [Continental VDO DTCO 1381], без бок. ограж-я
5490-024-87(S5)	2 400 750	4x2	2	10,60	401	401	ZF16	3,077	—	1	315/70R22,5	695+400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, без бок. ограж-я
65116-6010-48(A5)	1 910 150	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6020-48(A5)	1 955 800	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	5,43	—	1	275/70R22,5	350		МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, зад. вед. мосты на пневм. подвеске, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
65116-6912-48(A5)	1 910 150	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6913-48(A5)	2 002 550	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6020-53	2 988 150	6x6	1	17,00	400	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

**Срок действия с 16.01.2018**

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ль, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65225-6015-53	2 753 300	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6141-53	2 773 100	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,143	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>САМОСВАЛЫ</b>														
45143-6012-48(A5)	2 306 150	6x4	2	12,00	300	300	ZF9	5,94	15,2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надставные борта, МКБ, МОБ, Cummins ISB 6.7 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCCO 3283]
45144-6091-48(A5)	2 475 000	6x4	2	14,50	300	300	ZF9	5,94	19,0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB 6.7 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3091-48(A5), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCCO 3283]
43255-6010-69(G5)	1 750 650	4x2	2	7,50	250	242	ZF6	6,53	6	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-48(A5)	1 917 300	4x2	2	11,87	300	292	ZF9	6,33	6,5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-50	2 597 650	6x6	2	14,00	300	300	ZF9	5,43	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-48(A5)	2 646 600	6x6	2	14,00	300	292	ZF9	5,43	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-48(A5)	2 340 250	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,43	10	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-48(A5)	2 367 750	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-48(A5)	2 308 900	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-50	2 324 300	6x4	2	14,50	280	280	ZF9	4,98	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-48(A5)	2 266 000	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

*Срок действия с 16.01.2018*

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ль, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-6059-50	2 324 850	6x4	2	14,50	280	280	ZF9	4,98	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-21010-53	3 043 700	6x4	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. КАМАЗ-740./735-400 (Е-5), КПШ ZF-16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы
6520-6010-53	2 769 250	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6012-53	2 486 000	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740./735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-53	2 454 100	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740./735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-53	2 736 250	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740./735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-49(B5)	2 944 150	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6020-49(B5)	3 000 250	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6021-49(B5)	2 968 350	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6022-49(B5)	2 990 900	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6024-49(B5)	2 958 450	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6025-49(B5)	2 971 650	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-53	2 748 350	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

## Срок действия с 16.01.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д./граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65201-21010-53	3 554 100	8x4	2	29,00	400	400	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв.КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КП1 ZF 16S1825ТО, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформи
65201-6010-49(B5)	3 270 300	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6011-49(B5)	3 267 000	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6012-49(B5)	3 238 400	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6011-53	3 126 200	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6041-53	3 256 550	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,143	16	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6010-53	3 446 300	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	12	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6012-53	3 647 050	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	16	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>АВТОМОБИЛИ-ШАССИ</b>														
4308-3013-69(G5)	1 718 200	4x2	2	6,90	250	242	ZF6	4,22	4860	-	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3063-69(G5)	1 738 000	4x2	2	6,84	250	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3083-69(G5)	1 751 200	4x2	2	6,84	250	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3011-50	2 027 200	6x6	1	12,70	300	300	154	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue)
43118-3016-50	2 283 680	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки
43118-3017-50	2 268 560	6x6	1	12,84	300	300	ZF9	5,94	6020	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3019-50	2 286 480	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	4440	—	425/85R21 390/95R20	2x210	шк.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом

## Срок действия с 16.01.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ц, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д/рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
43118-3027-50	2 082 080	6x6	1	12,70	300	300	154	6,53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3048-50	2 347 520	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3049-50	2 278 080	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3086-50	2 260 160	6x6	1	12,68	300	300	ZF9	5,94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3088-50	2 201 920	6x6	1	12,68	300	300	154	6,53	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3090-50	2 317 840	6x6	1	13,65	300	300	ZF9	5,94	7040	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3091-50	2 319 520	6x6	1	13,60	300	300	ZF9	5,94	6680	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3096-50	2 227 680	6x6	1	12,13	280	280	154	5,94	6510	1	425/85R21 390/95R20	210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3098-50	2 215 360	6x6	1	12,13	300	300	154	6,53	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3938-50	2 314 480	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3949-50	2 326 800	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3961-50	2 178 960	6x6	1	12,44	300	300	154	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3971-50	2 283 680	6x6	1	13,34	300	300	ZF9	5,94	5515	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3012-48(A5)	2 292 640	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3999-48(A5)	2 363 200	6x6	1	12,13	300	300	ZF9	5,94	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43253-3010-69(G5)	1 355 200	4x2	2	9,44	250	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК
43253-3910-69(G5)	1 486 650	4x2	2	9,44	250	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх
43255-3010-69(G5)	1 503 700	4x2	2	9,90	250	242	ZF6	6,53	3575	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43501-3011-66(D5)	2 223 200	4x4	1	5,30	285	277	ZF9	5,94	3685	—	395/80R20	170+125	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, кондиционер, ДЗК
43502-3038-66(D5)	2 212 560	4x4	1	5,58	285	277	ZF9	5,94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ



**Срок действия с 16.01.2018**

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ь, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
43502-3036-66(D5)	2 134 720	4x4	1	5,95	285	277	ZF9	5,94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-3015-48(A5)	2 313 300	4x2	2	9,30	300	292	ZF9	3,9	7090	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3014-66(D5)	2 263 520	6x6	1	8,60	285	277	ZF9	5,94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3060-66(D5)	2 355 360	6x6	1	8,55	285	277	ZF9	5,94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3061-66(D5)	2 284 240	6x6	1	8,55	285	277	ZF9	5,94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-773010-48(A5)	1 729 750	4x2	2	13,82	300	292	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, аэродинам. козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3950-48(A5)	1 768 250	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом
53605-773950-48(A5)	1 709 400	4x2	2	13,80	300	307	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом
53605-3951-48(A5)	1 757 800	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем
53605-3952-48(A5)	1 771 550	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-3953-48(A5)	1 761 100	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-3954-48(A5)	1 816 650	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам. козырек, выхлоп вверх
63501-3025-52	3 131 150	8x8	1	16,12	360	360	ZF16	5,94	6970	1	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.725-360 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, РК 65111
63501-3960-51	3 177 900	8x8	1	16,12	320	320	ZF16	6,53	6635	—	425/85R21	210	—	дв. КАМАЗ-740.715-320 (E-5), топл. ап. BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522
65111-3020-48(A5)	2 237 200	6x6	2	16,20	300	292	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65111-3960-50	2 267 440	6x6	2	16,85	300	300	ZF9	4,98	6100	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65111-3090-50	2 285 360	6x6	2	16,20	300	300	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65115-3034-48(A5)	2 179 100	6x4	2	15,25	300	292	ZF9	5,94	4920	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3037-48(A5)	2 251 700	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,94	4920	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-48(A5)	2 175 250	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

## Срок действия с 16.01.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ь, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65115-3052-50	2 126 300	6x4	2	15,15	300	300	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3056-48(A5)	2 308 350	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,43	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3057-48(A5)	2 329 250	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,94	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3060-48(A5)	2 263 800	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-48(A5)	2 271 500	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-50	2 222 550	6x4	2	17,75	300	300	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-48(A5)	2 223 650	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-48(A5)	2 236 850	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-50	2 187 900	6x4	2	17,25	280	280	ZF9	4,98	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-48(A5)	2 163 700	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-50	2 114 750	6x4	2	14,65	280	280	ZF9	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3091-48(A5)	2 281 950	6x4	2	17,50	300	292	ZF9	5,94	6160	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-48(A5)	2 268 200	6x4	2	17,50	300	292	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-50	2 219 250	6x4	2	17,50	300	300	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3932-48(A5)	2 190 650	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-773932-50	2 088 900	6x4	2	17,35	280	280	154	4,98	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3950-48(A5)	2 136 750	6x4	2	17,75	300	292	144	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), без КОМ МП128, ДЗК



## Срок действия с 16.01.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ль, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65115-3953-48(A5)	2 242 900	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК
65115-3962-48(A5)	2 124 650	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-773962-50	2 022 900	6x4	2	14,65	300	300	154	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
65115-3964-48(A5)	2 179 100	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3964-50	2 130 150	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-48(A5)	2 240 700	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-50	2 191 750	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3967-48(A5)	2 149 950	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3967-50	2 101 000	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3968-48(A5)	2 213 750	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3968-50	2 164 800	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3971-48(A5)	2 269 300	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх
65117-3010-50	2 357 850	6x4	2	16,00	300	298	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3010-48(A5)	2 406 800	6x4	2	16,00	300	292	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3020-48(A5)	2 457 400	6x4	2	16,00	300	292	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3020-49(B5)	2 756 600	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3021-49(B5)	2 753 850	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3023-49(B5)	2 756 600	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3035-48(A5)	2 509 100	6x4	2	24,12	300	292	ZF9	6,33	5660	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб.

## Срок действия с 16.01.2018

Модель и комплектация а/м	Цена рекомендованная	Колесная формула	Тип ошиновки	Г/ь, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ССУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	грн. с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
6520-3072-53	2 585 550	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-49(B5)	2 946 350	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-53	2 742 300	8x4	2	30,00	400	400	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3930-49(B5)	2 966 700	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65201-3950-49(B5)	3 001 900	8x4	2	29,60	400	390	ZF16	5,11	7420	—	315/80R22,5	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65222-3010-53	3 225 600	6x6	1	23,10	400	400	ZF16	6,33	4860	—	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65224-3971-53	3 318 560	6x6	1	19,02	400	400	ZF16	6,33	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3028-48(A5)	2 358 400	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, бок. защита
6540-3911-48(A5)	2 368 300	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	7,22	5745	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB)
6540-3928-48(A5)	2 409 550	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3938-48(A5)	2 437 050	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх
6560-3198-53	5 331 200	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	8150	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/1С с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin
6560-3960-53	5 260 640	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	7395	1	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), отоп. каб., РК Steyr, КОМ NMV 221, шины Michelin